

ข้อกำหนดและขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

สำหรับการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๒ ตัน ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๒,๗๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๗๕ กิโลวัตต์ แบบ ๔ ล้อ พร้อมติดตั้งกระบะเหล็ก จำนวน ๑ คัน
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑. ความเป็นมา

หนังสือกรมราชทัณฑ์ ที่ ยธ ๐๗๐๘.๗/๑๔๐๐ ลงวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๙ กรมราชทัณฑ์ ได้อนุญาตให้
เรือนจำจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ใช้เงินผลพลอยได้ประเภทเงินทุนหมุนเวียนของเรือนจำจังหวัดประจวบคีรีขันธ์
จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๒ ตัน ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๒,๗๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด
ไม่ต่ำกว่า ๗๕ กิโลวัตต์ แบบ ๔ ล้อ พร้อมติดตั้งกระบะเหล็ก จำนวน ๑ คัน ในวงเงิน ๑,๑๓๖,๓๐๐ บาท
(หนึ่งล้านหนึ่งแสนสามหมื่นหกพันสามร้อยบาทถ้วน) เพื่อให้เรือนจำจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ มียานพาหนะที่มี
ประสิทธิภาพสำหรับใช้ในการปฏิบัติงานการฝึกวิชาชีพผู้ต้องขัง เกิดความสะดวกรวดเร็ว และเกิดประโยชน์สูงสุด
แก่เรือนจำ

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อจัดซื้อรถบรรทุกที่มีสมรรถนะและคุณลักษณะเฉพาะเหมาะสมกับการปฏิบัติการกิจ พร้อมติดตั้ง
ส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ที่ได้มาตรฐานความปลอดภัย

๒.๒ เพื่อเพิ่มศักยภาพและความคล่องตัวในการขนส่งผลิตภัณฑ์ราชทัณฑ์ตลอดจนวัสดุฝึกวิชาชีพ

๒.๓ เพื่อประสิทธิภาพการใช้พลังงานและประหยัดงบประมาณด้านน้ำมันเชื้อเพลิงของทางราชการ

๒.๔ เพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการควบคุมดูแลและปฏิบัติหน้าที่ภายนอกเรือนจำของ
เจ้าหน้าที่และผู้ต้องขัง

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว
เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงาน
ของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการ
ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ
ภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เรือนจำจังหวัด
ประจวบคีรีขันธ์ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขัน
อย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอ
ได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
(Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ประกอบการค้า หรือผู้แทนจำหน่าย หรือได้รับแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่าย
รถยนต์รุ่นที่เสนอราคา โดยมีหลักฐานเอกสารมาแสดงประกอบการพิจารณา สำหรับผู้ประกอบการที่เป็นวิสาหกิจ
ขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ให้ยื่นหนังสือรับรองความเป็นผู้ประกอบการตามที่กฎหมายกำหนดร่วมด้วย

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๒ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๗๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด
ไม่ต่ำกว่า ๗๕ กิโลวัตต์ แบบ ๔ ล้อ พร้อมติดตั้งกระบะเหล็ก จำนวน ๑ คัน

๔.๑ คุณลักษณะทั่วไป

(๑) เป็นรถยนต์บรรทุกใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน ผลิตและประกอบภายในประเทศไทย โดยเป็น
รุ่นที่วางจำหน่ายเป็นการทั่วไปในปัจจุบัน มีรูปแบบมาตรฐานตามที่คุณผลิตกำหนด และสามารถใช้งานได้ทันที ทั้งนี้
ต้องเป็นรถยนต์ที่ผลิตในปี พ.ศ. ๒๕๖๙ หรือไม่ก่อนหน้าปี พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยนับถึงวันส่งมอบพัสดุ และต้องไม่เป็น
รถยนต์ค้ำสัถ์ของผู้อนุเคราะห์หรือผู้แทนจำหน่ายมาเป็นเวลานานจนส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของตัวรถและอุปกรณ์
ส่วนควบ

(๒) เป็นรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๒ ตัน แบบ ๔ ล้อ ชนิดกระบะเหล็กพื้นเรียบ จากโรงงานผู้ผลิตหรือ
ผู้ต่อตัวถังที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน โดยฝาท้ายและฝาข้างกระบะต้องสามารถเปิด-ปิดได้ทั้ง ๓ ด้าน

(๓) เป็นรถยนต์ที่มีรายละเอียดและอุปกรณ์ส่วนควบครบถ้วนตามแคตตาล็อกมาตรฐานของผู้ผลิต
ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ โดยห้ามลดทอนคุณภาพหรือประสิทธิภาพของอุปกรณ์มาตรฐานใดๆ แม้ว่าจะไม่ได้กำหนดไว้ใน
รายละเอียดแนบท้ายนี้ก็ตาม

(๔) ในวันที่ส่งมอบพัสดุ รถยนต์ต้องมีระยะทางที่ปรากฏบนมาตรวัดระยะทางไม่เกินระยะทางจริงที่ใช้
ในการขนย้ายรถยนต์จากโชว์รูม/สถานที่ประกอบของผู้ขายมายังสถานที่ส่งมอบ ณ เรือนจำจังหวัดประจวบคีรีขันธ์
บวกเพิ่มได้ไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร (สำหรับทดสอบสมรรถนะและการติดตั้งอุปกรณ์ส่วนควบ)

๔.๒ สมรรถนะและมิติตัวรถ

(๑) มีน้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่น้อยกว่า ๔,๔๐๐ กิโลกรัม ซึ่งรวมน้ำหนักตัวรถ
ส่วนประกอบ อุปกรณ์ และเครื่องมือประจำรถครบถ้วน

(๒) มีความยาวช่วงล้อ (Wheel Base) ไม่น้อยกว่า ๒,๔๕๐ มิลลิเมตร

๔.๓ ระบบเครื่องยนต์

(๑) เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ ไม่น้อยกว่า ๔ สูบ แกวเรียบ ระบายความร้อนด้วยน้ำ ฉายน้ำมัน
เชื้อเพลิงแบบคอมมอนเรล พร้อมระบบอัดอากาศเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์

(๒) มีปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๗๐๐ ซีซี หรือมีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๗๕ กิโลวัตต์

(๓) ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) หรือมาตรฐานอื่นที่เท่าเทียมหรือสูงกว่า และ
มีมาตรฐานไอเสียไม่ต่ำกว่าระดับ ยูโร ๕ (EURO ๕)

๔.๔ ระบบส่งกำลัง

(๑) คลัตช์เป็นแบบมาตรฐานตามโรงงานผู้ผลิตรถยนต์รุ่นที่เสนอ

(๒) เป็นเกียร์กระปุก มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ และเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

๔.๕ ระบบเบรก

- (๑) เป็นแบบไฮดรอลิกพร้อมหม้อลมช่วยสุญญากาศ (Vacuum Assisted Hydraulic Brake)
- (๒) ติดตั้งระบบเบรกไอเสีย (Exhaust Brake) เพื่อช่วยหน่วงความเร็วตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๖ ระบบกันสะเทือน

ระบบกันสะเทือนทั้งด้านหน้าและด้านหลังตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์ เพื่อรองรับน้ำหนักบรรทุกตามสมรรถนะของรถ

๔.๗ ระบบบังคับเลี้ยว

เป็นพวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวา มีระบบช่วยผ่อนแรงแบบเพาเวอร์ (Power Steering) และสามารถปรับระดับสูงต่ำ (Tilt Steering) ได้

๔.๘ ล้อและยาง

- (๑) ขนาดดวงล้อและยางเป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์รุ่นที่เสนอ
- (๒) เป็นยางใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน โดยสปีดาร์และปีที่ผลิต (DOT) ต้องมีอายุไม่เกิน ๑๒ เดือน นับถึงวันที่ยื่นข้อเสนอ และต้องไม่มีรอยแตกสายยางหรือการเสื่อมสภาพของยางในวันส่งมอบพัสดุ

๔.๙ ระบบไฟฟ้า สัญญาณไฟ ไฟล์มกรองแสง และอุปกรณ์ความปลอดภัย

(๑) ใช้ระบบไฟฟ้าตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ติดตั้งอัลเทอร์เนเตอร์ (Alternator) และแบตเตอรี่ที่มีขนาดและประสิทธิภาพตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต จ่ายกระแสไฟฟ้าได้เพียงพอต่อระบบการทำงานของรถ และอุปกรณ์ส่วนควบเสริมทั้งหมด

(๒) ติดตั้งระบบมาตรวัด สัญญาณเตือน ไฟส่องสว่างหน้า-หลัง, ไฟเลี้ยว, ไฟเบรก และไฟสัญญาณเตือนต่างๆ ครบถ้วนตามกฎหมายกำหนด

(๓) ติดตั้งสัญญาณเสียงเตือนขณะถอยหลัง (Back-up Alarm) แบบอัตโนมัติตามมาตรฐานโรงงาน

(๔) ติดตั้งฟิล์มกรองแสงรอบคันและบานหน้าต่างเต็ม โดยมีคุณสมบัติป้องกันรังสีอัลตราไวโอเล็ต (UV) ได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๙ และคุณสมบัติการกรองแสงเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด พร้อมมีหนังสือรับประกันคุณภาพฟิล์มกรองแสงเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี

(๕) ติดตั้งชุดกล้องบันทึกภาพด้านหน้าและกล้องมองหลัง พร้อมจอแสดงภาพขนาดไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว ความละเอียดไม่น้อยกว่าระดับ Full HD และหน่วยความจำ (Micro SD Card) ความจุไม่น้อยกว่า ๓๒ GB โดยระบบต้องแสดงภาพจากกล้องหลังเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลังโดยอัตโนมัติ การเดินสายสัญญาณต้องจัดเก็บให้เรียบร้อยมิดชิด ไม่กระทบต่อระบบไฟฟ้าเดิมของรถยนต์

๔.๑๐ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

ถังน้ำมันเชื้อเพลิงทำด้วยวัสดุที่มีความแข็งแรงตามมาตรฐานผู้ผลิต มีความจุไม่น้อยกว่า ๗๐ ลิตร

๔.๑๑ หัวเก๋ง

(๑) หัวเก๋งเป็นแบบหน้าสั้น (Cab-Over) ทำด้วยโลหะแข็งแรงตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต สามารถยกเปิดได้ เพื่อความสะดวกในการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์

(๒) มีประตูเข้าออกอย่างน้อย ๒ ด้าน พร้อมกุญแจล็อกและระบบเซ็นทรัลล็อก เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

(๓) เบาะนั่งพร้อมพนักพิงบุฟองน้ำหุ้มด้วยวัสดุเทียมหนังหรือดีกว่า

(๔) ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติ (Pretensioner Seatbelts) อย่างน้อย ๒ จุด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

(๕) ติดตั้งที่บังแดด วัสดุบุพื้นภายในห้องโดยสาร และเครื่องเสียงพร้อมลำโพงเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

(๖) ติดตั้งกระจกมองข้างด้านนอก (ซ้าย-ขวา) กระจกมองหลังภายในห้องโดยสาร อุปกรณ์ฉีดล้างกระจกพร้อมที่ปัดน้ำฝนแบบปรับตั้งจังหวะได้ และระบบกระจกไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ส่วนควบอื่นๆ ตามรายการอุปกรณ์มาตรฐานประจำรุ่นที่เสนอ

๔.๑๒ กระบะบรรทุก

(๑) กระบะบรรทุกและอุปกรณ์ส่วนควบ ต้องผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน หรือได้รับการรับรองมาตรฐานระบบบริหารงานคุณภาพ (ISO ๙๐๐๑) หรือได้รับการรับรองมาตรฐานสถานประกอบการจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

(๒) โครงสร้างกระบะบรรทุกทำด้วยเหล็กที่มีความแข็งแรงสูง โดยพื้นกระบะทำด้วยเหล็กแผ่นเรียบ มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร และมีมิติตัวถังภายใน ยาวไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ มิลลิเมตร และกว้างไม่น้อยกว่า ๑,๗๐๐ มิลลิเมตร หรือเป็นไปตามมิติมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

(๓) ฝาท้ายและฝาข้าง มีความสูงไม่น้อยกว่า ๔๐๐ มิลลิเมตร หรือเป็นไปตามมิติมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต โดยมีความแข็งแรง ทนทาน และสามารถเปิด-ปิดได้ทั้ง ๓ ด้าน พร้อมติดตั้งชุดล็อกที่มั่นคงแข็งแรง

(๔) ด้านท้ายติดตั้งโครงสร้างรับรูปกระบะที่มีความแข็งแรงสูงและทนทานต่อแรงกระแทก เพื่อรองรับ ฝาท้ายเมื่อเปิดใช้งานให้วางได้ในแนวระนาบเดียวกับพื้นกระบะ พร้อมมีระบบล็อกเก็บที่มั่นคง

(๕) ติดตั้งแผงกันด้านข้างกันกระแทก (Side Guard) ระหว่างล้อหน้าและล้อหลังทั้งสองด้าน พ่นสีหรือติดแถบสะท้อนแสงสีขาวสลับแดง โดยอุปกรณ์และวัสดุสะท้อนแสงต้องได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) หรือมีคุณสมบัติเทียบเท่าตามประกาศกรมการขนส่งทางบก

(๖) ติดตั้งบังโคลนล้อหลังพร้อมแผ่นกันฝุ่น และไฟสัญญาณข้างกระบะด้านละไม่น้อยกว่า ๒ ชุด ตามมาตรฐานและข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก

(๗) ติดตั้งตะขอสำหรับลากจูง (Towing Hook) บริเวณท้ายรถตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๑๓ การพ่นสี ตรာหน่วยงาน และอุปกรณ์สะท้อนแสง

(๑) สีตัวรถ (หัวแก้ง) ใช้สีมาตรฐานตามโรงงานผู้ผลิตรถยนต์รุ่นที่เสนอ

(๒) การพ่นสีตัวถังและกระบะบรรทุก ต้องพ่นสีกันสนิมคุณภาพสูงอย่างน้อย ๒ ชั้น โดยพ่นทับหน้าด้วยสีจริงชนิดโพลียูรีเทน (Polyurethane) ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น โดยให้เป็นสีเดียวกับตัวรถหรือตามที่หน่วยงานกำหนด พื้นผิวต้องเรียบเนียน สม่ำเสมอ และมีความคงทนต่อสภาพอากาศ

(๓) ตราสัญลักษณ์และชื่อหน่วยงาน ให้จัดทำตราสัญลักษณ์ (Logo) กรมราชทัณฑ์ และข้อความชื่อหน่วยงาน “เรือนจำจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ กรมราชทัณฑ์” บริเวณประตูหน้าทั้ง ๒ ด้าน หรือตามตำแหน่งที่หน่วยงานกำหนด โดยใช้สีพ่นหรือสติกเกอร์คุณภาพสูงที่มีความทนทานต่อแสงแดดและสภาพอากาศ

(๔) ติดตั้งแถบสะท้อนแสง คุณภาพสูงตามมาตรฐานและข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่และสอดคล้องตามกฎหมาย

๔.๑๔ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ อย่างน้อยต้องมีรายการ ดังต่อไปนี้

(๑) ชุดเครื่องมือประจำรถพื้นฐานตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

(๒) แม่แรงไฮดรอลิกขนาดพิกัดยกไม่น้อยกว่า ๕ ตัน พร้อมด้ามขัน จำนวน ๑ ชุด

(๓) ประแจถอดล้อที่เหมาะสมกับขนาดล้อ จำนวน ๑ ชุด

(๔) ยางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ จำนวน ๑ ชุด พร้อมอุปกรณ์ยึดจับมาตรฐานโรงงาน

(๕) อุปกรณ์ดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง (Dry Chemical) ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ ปอนด์ จำนวน ๑ ถึง พร้อมขายึดติดตั้งภายในห้องโดยสาร โดยตัวถังต้องมีมาตรวัดความดัน (Pressure Gauge) เพื่อแสดงสถานะความพร้อมใช้งาน และต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.)

(๖) ป้ายเตือนภัยสะท้อนแสงแบบสามเหลี่ยมชนิดพับเก็บได้ จำนวน ๑ ชุด

- (๓) ห้าล้อ (Wheel Chocks) ผลิตจากวัสดุแข็งแรงและไม่ลื่น จำนวน ๒ อัน
- (๔) สายสำหรับพ่วงแบตเตอรี่ชนิดทนกระแสไฟสูง ความยาวไม่น้อยกว่า ๓.๕ เมตร จำนวน ๑ ชุด
- (๕) หนังสือคู่มือการใช้รถและการบำรุงรักษา (ภาษาไทย) และสมุดรับบริการตรวจเช็คระยะตามมาตรฐานผู้ผลิต อย่างละ ๑ ชุด

๕. การรับประกัน ศูนย์บริการ และการบริการหลังการขาย

ผู้ขายต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของพัสดุที่ไม่ได้เกิดจากการใช้งานผิดประเภท หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้งาน ดังนี้

(๑) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการจากบริษัทผู้ผลิตหรือผู้ประกอบการยานพาหนะรุ่นที่เสนอราคา ซึ่งเปิดให้บริการอยู่ในปัจจุบันและมีมาตรฐานสากล โดยศูนย์บริการดังกล่าวต้องตั้งอยู่ในพื้นที่จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ หรือมีระยะทางตั้งอยู่ห่างจากเรือนจำจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ไม่เกิน ๑๕๐ กิโลเมตร เพื่อให้สามารถให้บริการซ่อมบำรุงและสนับสนุนการบริการหลังการขายได้อย่างสะดวกและรวดเร็ว

(๒) รับประกันความชำรุดบกพร่องของตัวรถและอุปกรณ์มาตรฐาน เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร (แล้วแต่ระยะใดจะถึงก่อน)

(๓) รับประกันความแข็งแรงโครงสร้าง รอยเชื่อม และคุณภาพสี ตัวถังและกระบะ ไม่น้อยกว่า ๑ ปี

(๔) กรณีชำรุดบกพร่องในระยะรับประกัน ต้องดำเนินการแก้ไข ซ่อมแซม หรือเปลี่ยนอะไหล่ใหม่ที่มีคุณภาพเทียบเท่าหรือดีกว่าเดิม โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น (รวมค่าแรงและค่าอะไหล่) ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕ วันทำการ นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง

(๕) ผู้ขายต้องมอบสิทธิการตรวจเช็คระยะ (Coupon / E-Voucher หรือสิทธิตามระบบของผู้ผลิต) พร้อมฟรีค่าแรงในการบำรุงรักษาตามมาตรฐานผู้ผลิต ตลอดระยะเวลารับประกันตามที่กำหนดไว้ในเอกสารนี้ โดยผู้ซื้อสามารถนำรถยนต์เข้ารับบริการใช้สิทธิดังกล่าว ณ ศูนย์บริการมาตรฐานของผู้ผลิตได้ทุกแห่งทั่วประเทศ

๖. เงื่อนไขการเสนอราคาและการยื่นราคา

๖.๑ การเสนอราคา

(๑) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอราคาเป็นเงินบาท และเป็นราคาสุทธิที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT ๗%) ภาษีอากรอื่นๆ ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียนรถยนต์ตามกฎหมาย ค่าประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ (พ.ร.บ.) และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้เรียบร้อยแล้ว จนกระทั่งส่งมอบพัสดุครบถ้วนและตรวจรับงานงวดสุดท้าย ณ เรือนจำจังหวัดประจวบคีรีขันธ์

(๒) ราคาที่เสนอจะต้องตรงตามเงื่อนไขและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคานี้ โดยห้ามมีเงื่อนไขใดๆ เพิ่มเติมในใบเสนอราคาที่จะทำให้ทางราชการเสียเปรียบในภายหลัง

๖.๒ การยื่นราคา

(๑) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน นับแต่วันยื่นข้อเสนอ

(๒) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอได้รับคัดเลือกให้เป็นผู้ชนะการประกวดราคา ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นราคาที่เสนอไว้ตลอดอายุสัญญา โดยจะปรับเพิ่มราคาพัสดุหรือค่าใช้จ่ายใดๆ ในภายหลังมิได้ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น

๗. หลักเกณฑ์การพิจารณาผู้ชนะการเสนอราคา

๗.๑ หลักเกณฑ์การตัดสิน

ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ เรือนจำจังหวัดประจวบคีรีขันธ์จะใช้ เกณฑ์ราคา (Price) โดยจะพิจารณาคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาจากผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอ "ราคารวมต่ำสุด" และมีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนด

๗.๒ กระบวนการตรวจสอบคุณสมบัติและคุณลักษณะเฉพาะ

(๑) จะพิจารณาเฉพาะผู้ยื่นข้อเสนอที่มีคุณสมบัติถูกต้องตามที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคา และเสนอพัสดุที่มีรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (TOR) สอดคล้องตามข้อกำหนดของเรือนจำจังหวัดประจวบคีรีขันธ์

(๒) การพิจารณาความครบถ้วนและความถูกต้องของรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ จะยึดถือจากเอกสารหลักฐาน เอกสารทางเทคนิค แคตตาล็อก และตารางเปรียบเทียบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่ผู้ยื่นข้อเสนอจัดส่งมาพร้อมกับการเสนอราคาในระบบ e-GP เป็นสำคัญ

(๓) หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดทางเทคนิคไม่เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดในรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะนี้ จะตัดรายชื่อนั้นออกจากการพิจารณา และไม่นำราคาของผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวมาใช้ในการเปรียบเทียบ ทั้งนี้ เรือนจำจังหวัดประจวบคีรีขันธ์สงวนสิทธิ์ในการผ่อนปรนการผิดพลาดเล็กน้อย หรือการตกเลิกในส่วนที่ไม่ใช่สาระสำคัญ เพื่อประโยชน์ของทางราชการ

๘. เงื่อนไขการส่งมอบพัสดุ

(๑) กำหนดสถานที่ส่งมอบบรรณวัตถุบรรทุก (ดีเซล) ณ เรือนจำจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ตำบลประจวบคีรีขันธ์ อำเภอเมืองประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

(๒) ก่อนนำพัสดุมาส่งมอบไม่น้อยกว่า ๓ วันทำการ ให้ผู้ขายแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้เรือนจำจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ทราบ

(๓) ในวันส่งมอบพัสดุ ผู้ขายต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และตรวจสอบบรรทุกให้เรียบร้อยสมบูรณ์พร้อมใช้งานได้ทันทีตามมาตรฐานของผู้ผลิต

(๔) ผู้ขายต้องเป็นผู้ดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์ใหม่ต่อกรมการขนส่งทางบกให้แก่เรือนจำจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ โดยเรือนจำฯ จะดำเนินการมอบอำนาจให้ผู้ขายเป็นตัวแทนในการจดทะเบียน ทั้งนี้ ผู้ขายต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย ค่าธรรมเนียม และค่าภาษีรถยนต์ประจำปีทั้งหมด พร้อมทั้งจัดส่งมอบ ใบคู่มือจดทะเบียนรถยนต์และแผ่นป้ายทะเบียน ให้แก่เรือนจำจังหวัดประจวบคีรีขันธ์

(๕) ผู้ขายต้องจัดทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ (พ.ร.บ.) ให้เรียบร้อยถูกต้องตามกฎหมาย และนำหลักฐานกรมธรรม์มาส่งมอบในวันตรวจรับพัสดุ

๙. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับการจัดสรร

กรมราชทัณฑ์ ได้อนุญาตให้เรือนจำจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ใช้เงินผลพลอยได้ประเภทเงินทุนหมุนเวียนของเรือนจำจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ จัดซื้อบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๒ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๗๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๗๕ กิโลวัตต์ แบบ ๔ ล้อ พร้อมติดตั้งกระบะเหล็ก จำนวน ๑ คัน ในวงเงิน ๑,๑๓๖,๓๐๐ บาท (หนึ่งล้านหนึ่งแสนสามหมื่นหกพันสามร้อยบาทถ้วน)

๑๐. งานงานและการจ่ายเงิน

เรือนจำจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ จะดำเนินการจ่ายเงิน จำนวน ๑ งวด เมื่อผู้ขายได้ดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์ใหม่ตามสัญญาต่อกรมการขนส่งทางบก ตามที่กฎหมายกำหนดทุกประการ พร้อมป้ายทะเบียนรถยนต์ที่ซื้อตามสัญญาให้แก่เรือนจำจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับครบถ้วน ถูกต้อง เป็นไปตามเงื่อนไขของสัญญาเรียบร้อยแล้ว

๑๑. อัตราค่าปรับ

อัตราค่าปรับให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาส่งของที่ยังมิได้รับมอบต่อวัน

๑๒. เงื่อนไขอื่นๆ

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องส่งแคตตาล็อก เอกสารทางเทคนิค และเอกสารที่เกี่ยวข้องประกอบการพิจารณาในวันที่ยื่น
เสนอราคา พร้อมจัดทำตารางเปรียบเทียบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ที่เสนอเป็นรายข้อ โดยขีดเส้น
ใต้หรือทำเครื่องหมายเน้นข้อความในส่วนที่เป็นคุณสมบัติอื่นๆ ให้ชัดเจน พร้อมระบุเลขหน้าอ้างอิงในแคตตาล็อก
โดยมีรูปแบบตาราง ดังนี้

คุณลักษณะ ที่เรือนจำจังหวัดประจวบคีรีขันธ์กำหนด	คุณลักษณะ ที่ผู้เสนอราคาเสนอ	เอกสารอ้างอิง และเลขหน้า

(นายขจรศักดิ์ บุญคง)
นักทัณฑวิทยาชำนาญการ
ประธานกรรมการ

(นายณาศิส สุขพรหม)
เจ้าพนักงานราชทัณฑ์ชำนาญงาน
กรรมการ

(นายจิรายุ พลวิโรจน์)
เจ้าพนักงานราชทัณฑ์ชำนาญงาน
กรรมการและเลขานุการ