

ข้อกำหนดและขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

สำหรับการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๒ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกไม่เกิน ๒,๗๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๗๕ กิโลวัตต์ แบบ ๔ ล้อ พร้อมติดตั้งกระบะเหล็ก จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑. ความเป็นมา

หนังสือกรมราชทัณฑ์ที่ ยธ ๐๗๐๘.๓/๑๔๐๐ ลงวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๙ กรมราชทัณฑ์ ได้อนุญาตให้ เรือนจำจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ใช้เงินผลพลอยได้ประเภทเงินทุนหมุนเวียนของเรือนจำจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๒ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกไม่เกิน ๒,๗๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๗๕ กิโลวัตต์ แบบ ๔ ล้อ พร้อมติดตั้งกระบะเหล็ก จำนวน ๑ คัน ในวงเงิน ๑,๑๓๖,๓๐๐ บาท (หนึ่งล้านหนึ่งแสนสามหมื่นหกพันสามร้อยบาทถ้วน) เพื่อให้เรือนจำจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ มียานพาหนะที่มี ประสิทธิภาพสำหรับใช้ในการปฏิบัติงานการฝึกวิชาชีพผู้ต้องขัง เกิดความสะดวกรวดเร็ว และเกิดประโยชน์สูงสุด แก่เรือนจำ

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อจัดซื้อรถบรรทุกที่มีสมรรถนะและคุณลักษณะเฉพาะเหมาะสมกับการปฏิบัติการกิจ พร้อมติดตั้ง ส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ที่ได้มาตรฐานความปลอดภัย

๒.๒ เพื่อเพิ่มศักยภาพและความคล่องตัวในการขนส่งผลิตภัณฑ์ราชทัณฑ์ตลอดจนวัสดุฝึกวิชาชีพ

๒.๓ เพื่อประสิทธิภาพการใช้งบประมาณและประหยัดงบประมาณด้านน้ำมันเชื้อเพลิงของทางราชการ

๒.๔ เพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการควบคุมดูแลและปฏิบัติหน้าที่ภายนอกเรือนจำของ เจ้าหน้าที่และผู้ต้องขัง

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงาน ของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการ ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ ภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เรือนจำจังหวัด ประจวบคีรีขันธ์ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขัน อย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ผลิต หรือผู้แทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากบริษัทผู้ผลิตหรือผู้ประกอบการยานพาหนะรุ่นที่เสนอราคา โดยมีหลักฐานเอกสารมาแสดงประกอบการพิจารณา สำหรับผู้ประกอบการที่เป็นวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ให้ยื่นหนังสือรับรองความเป็นผู้ประกอบการตามที่กฎหมายกำหนดร่วมด้วย

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการจากบริษัทผู้ผลิตหรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอราคา ซึ่งเปิดให้บริการอยู่ในปัจจุบันและมีมาตรฐานสากล โดยศูนย์บริการดังกล่าวต้องตั้งอยู่ในพื้นที่จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ หรือในเขตพื้นที่จังหวัดใกล้เคียงที่สามารถให้บริการซ่อมบำรุงและสนับสนุนการบริการหลังการขายแก่รถยนต์ประจำจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ได้อย่างสะดวกรวดเร็ว

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๒ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๗๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๗๕ กิโลวัตต์ แบบ ๔ ล้อ พร้อมติดตั้งกระบะเหล็ก จำนวน ๑ คัน

๔.๑ คุณลักษณะทั่วไป

(๑) เป็นรถยนต์บรรทุกใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน ผลิตและประกอบภายในประเทศไทย โดยเป็นรุ่นที่วางจำหน่ายทั่วไปในปัจจุบัน มีรูปแบบมาตรฐานตามที่ผู้ผลิตกำหนด และสามารถใช้งานได้ทันที ทั้งนี้ ต้องเป็นรถยนต์ที่ผลิตในปี พ.ศ. ๒๕๖๙ หรือไม่ก่อนหน้าปี พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยนับถึงวันส่งมอบพัสดุ และต้องไม่เป็นรถยนต์ที่ค้างสต็อกของผู้แทนจำหน่ายหรือผู้ผลิตมาเป็นเวลานานจนส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของอุปกรณ์ส่วนควบ

(๒) เป็นรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๒ ตัน ๔ ล้อ ชนิดกระบะเหล็กพื้นเรียบ จากโรงงานผู้ผลิตหรือผู้ต่อตัวถึงที่ได้รับมาตรฐาน โดยฝาท้ายและฝาข้างกระบะต้องสามารถเปิด-ปิดได้ทั้ง ๓ ด้าน

(๓) มีน้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่น้อยกว่า ๔,๕๐๐ กิโลกรัม ซึ่งรวมน้ำหนักตัวรถส่วนประกอบ อุปกรณ์ และเครื่องมือประจำรถครบถ้วน

(๔) มีความยาวช่วงล้อ (Wheel Base) ไม่น้อยกว่า ๒,๔๕๐ มิลลิเมตร

(๕) เป็นรถยนต์บรรทุก ๔ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่เป็นมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์รุ่นที่เสนอ

(๖) ติดตั้งฟิล์มกรองแสงชนิด Nano Ceramic (หรือดีกว่า) รอบคันและบานหน้าต่าง โดยมีคุณสมบัติป้องกันรังสี UV ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๙ ลดความร้อนจากแสงแดด (Total Solar Energy Rejected) ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ มีค่าแสงส่องผ่าน (Visible Light Transmitted) ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๓๐ และมีหนังสือรับประกันคุณภาพเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๕ ปี

(๗) เป็นรถที่มีรายละเอียดและอุปกรณ์ส่วนควบครบถ้วนตามแคตตาล็อกมาตรฐานของผู้ผลิต ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ โดยห้ามลดทอนคุณภาพหรือประสิทธิภาพของอุปกรณ์มาตรฐานใดๆ แม้จะมีได้กำหนดไว้ในรายละเอียดแนบท้ายนี้ก็ตาม

(๘) ในวันที่ส่งมอบพัสดุ รถยนต์ต้องมีระยะทางที่ปรากฏบนมาตรวัดระยะทาง ไม่เกิน ๓๐๐ กิโลเมตร (หรือตามระยะทางที่ขับเคลื่อนจากสถานที่ของผู้ขายมายังสถานที่ส่งมอบ)

(๙) ติดตั้งกระจกมองข้างด้านนอก (ซ้าย-ขวา) กระจกมองหลังภายในห้องโดยสาร และอุปกรณ์ฉีดล้างกระจกพร้อมที่ปัดน้ำฝนแบบปรับจังหวะได้ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๒ ระบบเครื่องยนต์

(๑) เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ ไม่น้อยกว่า ๔ สูบ แกวเรียง ระบายความร้อนด้วยน้ำ ฉายน้ำมันเชื้อเพลิงแบบคอมมอนเรล พร้อมระบบอัดอากาศเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์

(๒) มีปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๗๐๐ ซีซี หรือมีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๗๕ กิโลวัตต์

(๓) ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) หรือมาตรฐานอื่นที่เท่าเทียมหรือสูงกว่า และมีมาตรฐานไอเสียไม่ต่ำกว่าระดับ ยูโร ๕ (EURO ๕)

๔.๓ ระบบส่งกำลัง

(๑) คลัตช์เป็นแบบมาตรฐานตามโรงงานผู้ผลิตรถยนต์รุ่นที่เสนอ

(๒) เป็นเกียร์กระปุก มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ และเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

๔.๔ ระบบเบรก

(๑) เป็นแบบไฮดรอลิกพร้อมหม้อลมช่วยสุญญากาศ (Vacuum Assisted Hydraulic Brake)

(๒) ติดตั้งระบบเบรกไอเสีย (Exhaust Brake) เพื่อช่วยหน่วงความเร็วตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๕ ระบบกันสะเทือน

ระบบกันสะเทือนทั้งด้านหน้าและด้านหลังตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์ เพื่อรองรับน้ำหนักบรรทุกตามสมรรถนะของรถ

๔.๖ ระบบบังคับเลี้ยว

เป็นพวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวา มีระบบช่วยผ่อนแรงแบบเพาเวอร์ (Power Steering) และสามารถปรับระดับสูง-ต่ำ (Tilt Steering) ได้

๔.๗ สมรรถนะรถ

มีน้ำหนักบรรทุกรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่น้อยกว่า ๔,๔๐๐ กิโลกรัม ซึ่งรวมน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ อุปกรณ์ และเครื่องมือประจำรถครบถ้วน

๔.๘ ล้อและยาง

(๑) ขนาดวงล้อและยางเป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์รุ่นที่เสนอ

(๒) เป็นยางใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน โดยสับดาท์และปีทีผลิต (DOT) ต้องมีอายุไม่เกิน ๑๒ เดือน นับถึงวันที่ส่งมอบพัสดุ และต้องไม่มีรอยแตกฉีกขาดหรือการเสื่อมสภาพของยาง

๔.๙ ระบบไฟฟ้า

(๑) ใช้ระบบไฟฟ้าตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

(๒) ติดตั้งอัลเทอร์เนเตอร์ (Alternator) และแบตเตอรี่ที่มีขนาดและประสิทธิภาพตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต โดยสามารถจ่ายกระแสไฟฟ้าได้เพียงพอต่อระบบการทำงานของรถและอุปกรณ์ส่วนควบเสริมทั้งหมด

(๓) ระบบมาตรวัดและสัญญาณเตือนครบถ้วนตามมาตรฐานผู้ผลิต

(๔) ติดตั้งระบบไฟส่องสว่างหน้า-หลัง, ไฟเลี้ยว, ไฟเบรก และไฟสัญญาณเตือนต่างๆ ครบถ้วนตามกฎหมาย

(๕) ติดตั้งสัญญาณเสียงเตือนขณะถอยหลัง (Back-up Alarm) แบบอัตโนมัติมาตรฐานโรงงาน

๔.๑๐ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

ถังน้ำมันเชื้อเพลิงทำด้วยวัสดุที่มีความแข็งแรงตามมาตรฐานผู้ผลิต มีความจุไม่น้อยกว่า ๗๐ ลิตร

๔.๑๑ หัวเก๋ง

(๑) หัวเก๋งเป็นแบบหน้าสั้น (Cab-Over) ทำด้วยโลหะแข็งแรงตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต สามารถยกเปิดได้ เพื่อความสะดวกในการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์

(๒) มีประตูเข้าออกอย่างน้อย ๒ ด้าน พร้อมกุญแจล็อกและระบบเซ็นทรัลล็อก เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

(๓) เบาะนั่งพร้อมพนักพิงบุฟองน้ำหุ้มด้วยวัสดุเทียมหนังหรือดีกว่า

(๔) ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติ (Pretensioner Seatbelts) อย่างน้อย ๒ จุด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

(๕) ติดตั้งที่บังแดดและวัสดุบุพื้นภายในห้องโดยสารครบชุด

(๖) ติดตั้งเครื่องเสียงพร้อมลำโพงเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

(๗) ติดตั้งชุดกล้องบันทึกภาพด้านหน้าและกล้องมองหลัง พร้อมจอแสดงภาพขนาดไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว ความละเอียดไม่น้อยกว่าระดับ Full HD และหน่วยความจำ (Micro SD Card) ความจุไม่น้อยกว่า ๓๒ GB โดยระบบต้องแสดงภาพจากกล้องหลังเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลังโดยอัตโนมัติ การเดินสายสัญญาณต้องจัดเก็บให้เรียบร้อย มิติชิด โดยไม่กระทบต่อระบบไฟฟ้าเดิมของรถยนต์

(๘) ติดตั้งกระจกไฟฟ้า และอุปกรณ์ส่วนควบอื่นๆ ตามรายการอุปกรณ์มาตรฐานประจำรุ่นที่เสนอ ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ โดยห้ามลดทอนอุปกรณ์มาตรฐานใดๆ จากโรงงานผู้ผลิต

๔.๑๒ กระบะบรรทุก

(๑) กระบะบรรทุกและอุปกรณ์ส่วนควบ ต้องผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน หรือได้รับการรับรองมาตรฐานระบบบริหารงานคุณภาพ (ISO ๙๐๐๑) หรือได้รับการรับรองมาตรฐานสถานประกอบการจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ในขอบข่ายที่เกี่ยวข้องกับการผลิต การประกอบตัวถังยานพาหนะ หรือโครงสร้างโลหะ ซึ่งเป็นโรงงานของผู้ผลิตโดยตรงหรือโรงงานที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิตรถยนต์อย่างเป็นทางการ โดยต้องแสดงหลักฐานที่เกี่ยวข้องประกอบในวันส่งมอบพัสดุ

(๒) โครงสร้างกระบะบรรทุกทำด้วยเหล็กที่มีความแข็งแรงสูง พื้นทำด้วยเหล็กแผ่นเรียบมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร หรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต โดยมีมิติตัวถังภายใน ยาวไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ มิลลิเมตร และกว้างไม่น้อยกว่า ๑,๗๐๐ มิลลิเมตร (ค่าความคลาดเคลื่อนเป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต)

(๓) ฝาท้ายและฝาข้าง มีความสูงไม่น้อยกว่า ๔๐๐ มิลลิเมตร มีรูปแบบและความหนาตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์หรืออยู่ต่อตัวถังที่ได้รับมาตรฐานตามข้อ ๔.๑๒ (๑) โดยต้องมีความแข็งแรง ทนทาน สามารถเปิด-ปิดได้ทั้ง ๓ ด้าน พร้อมติดตั้งชุดล็อกที่มั่นคงแข็งแรง

(๔) ด้านท้ายติดตั้งเหล็กโครงสร้างรูปพรรณที่มีความแข็งแรงสูงและทนทานต่อแรงกระแทก เพื่อรองรับฝาท้ายเมื่อเปิดใช้งานให้วางได้ในแนวระนาบเดียวกับพื้นกระบะ พร้อมมีระบบล็อกเก็บที่มั่นคง

(๕) ติดตั้งแผงกั้นด้านข้างกันกระแทก (Side Guard) ระหว่างล้อหน้าและล้อหลังทั้งสองด้าน พ่นสีหรือติดแถบสะท้อนแสงสีขาวสลับแดง โดยอุปกรณ์และวัสดุสะท้อนแสงต้องได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) หรือมีคุณสมบัติเทียบเท่าตามประกาศกรมการขนส่งทางบก

(๖) ติดตั้งบังโคลนล้อหลังพร้อมแผ่นกันฝุ่น และไฟสัญญาณข้างกระบะด้านละไม่น้อยกว่า ๒ ชุด ตามมาตรฐานและข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก

(๗) ติดตั้งตะขอสำหรับลากจูง (Towing Hook) บริเวณท้ายรถตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๑๓ การพ่นสี ตรานหน่วยงาน และอุปกรณ์สะท้อนแสง

(๑) สีตัวรถ (หัวถัง) ใช้สีมาตรฐานตามโรงงานผู้ผลิตรถยนต์รุ่นที่เสนอ

(๒) การพ่นสีตัวถังและกระบะบรรทุก ต้องพ่นสีกันสนิมคุณภาพสูงอย่างน้อย ๒ ชั้น โดยพ่นทับหน้าด้วยสีจริงชนิดโพลียูรีเทน (Polyurethane) ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น โดยให้เป็นสีเดียวกับตัวรถหรือตามที่หน่วยงานกำหนด พื้นผิวต้องเรียบเนียน สม่ำเสมอ และมีความคงทนต่อสภาพอากาศ

(๓) ตราสัญลักษณ์และชื่อหน่วยงาน ให้จัดทำตราสัญลักษณ์ (Logo) กรมราชทัณฑ์ และข้อความชื่อหน่วยงาน “เรือนจำจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ กรมราชทัณฑ์” บริเวณประตูหน้าทั้ง ๒ ด้าน หรือตามตำแหน่งที่หน่วยงานกำหนด โดยใช้สีพื้นหรือสติกเกอร์คุณภาพสูงที่มีความทนทานต่อแสงแดดและสภาพอากาศ

(๔) ติดตั้งแถบสะท้อนแสง คุณภาพสูงตามมาตรฐานและข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่และสอดคล้องตามกฎหมาย

๔.๑๔ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ อย่างน้อยต้องมีรายการ ดังต่อไปนี้

- (๑) ชุดเครื่องมือประจำรถพื้นฐานตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด
- (๒) แม่แรงไฮดรอลิกขนาดพิกัดยกไม่น้อยกว่า ๕ ตัน พร้อมด้ามขัน จำนวน ๑ ชุด
- (๓) ประแจถอดล้อที่เหมาะสมกับขนาดล้อ จำนวน ๑ ชุด
- (๔) ยางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ จำนวน ๑ ชุด พร้อมอุปกรณ์ยึดจับมาตรฐานโรงงาน
- (๕) อุปกรณ์ดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง (Dry Chemical) ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ ปอนด์ จำนวน ๑ ถึง พร้อมขายึดติดตั้งภายในห้องโดยสาร โดยตัวถังต้องมีมาตรวัดความดัน (Pressure Gauge) เพื่อแสดงสถานะความพร้อมใช้งาน และต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.)
- (๖) ป้ายเตือนภัยสะท้อนแสงแบบสามเหลี่ยมชนิดพับเก็บได้ จำนวน ๑ ชุด
- (๗) ห้าล้อ (Wheel Chocks) ผลิตจากวัสดุแข็งแรงและไม่ลื่น จำนวน ๒ อัน
- (๘) สายสำหรับพ่วงแบตเตอรี่ชนิดทนกระแสไฟสูง ความยาวไม่น้อยกว่า ๓.๕ เมตร จำนวน ๑ ชุด
- (๙) หนังสือคู่มือการใช้รถและการบำรุงรักษา (ภาษาไทย) และสมุดรับบริการตรวจเช็คระยะตามมาตรฐานผู้ผลิต อย่างละ ๑ ชุด

๕. การรับประกันและบริการหลังการขาย

ผู้ขายต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของพัสดุที่มีได้เกิดจากการใช้งานผิดประเภท หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้งาน ดังนี้

- (๑) รับประกันความชำรุดบกพร่องของตัวรถและอุปกรณ์มาตรฐาน เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร (แล้วแต่ระยะใดจะถึงก่อน)
- (๒) รับประกันความแข็งแรงโครงสร้าง รอยเชื่อม และคุณภาพสี ตัวถังและกระบะ ไม่น้อยกว่า ๑ ปี
- (๓) กรณีชำรุดบกพร่องในระยะรับประกัน ต้องดำเนินการแก้ไข ซ่อมแซม หรือเปลี่ยนอะไหล่ใหม่ที่มีคุณภาพเทียบเท่าหรือดีกว่าเดิม โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น (รวมค่าแรงและค่าอะไหล่) ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕ วันทำการ นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง
- (๔) ผู้ขายต้องมอบสิทธิการเข้าตรวจเช็คระยะ (Coupon / E-Voucher) พร้อมฟรีค่าแรงตามมาตรฐานผู้ผลิตตลอดระยะเวลาประกัน โดยสามารถใช้สิทธิได้ ณ ศูนย์บริการมาตรฐานทั่วประเทศ

๖. เงื่อนไขการเสนอราคาและการยื่นราคา

๖.๑ การเสนอราคา

(๑) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอราคาเป็นเงินบาท และเป็นราคาสุทธิที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT ๗%) ภาษีอากรอื่นๆ ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียนรถยนต์ตามกฎหมาย และค่าใช้จ่ายที่พึงมีไว้เรียบร้อยแล้ว จนกระทั่งส่งมอบพัสดุครบถ้วนและตรวจรับงานงวดสุดท้าย ณ เรือนจำจังหวัดประจวบคีรีขันธ์

(๒) ราคาที่เสนอจะต้องตรงตามเงื่อนไขและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาฉบับนี้ โดยห้ามมีเงื่อนไขใดๆ เพิ่มเติมในใบเสนอราคาที่สามารถทำให้ทางราชการเสียเปรียบในภายหลัง

๖.๒ การยื่นราคา

(๑) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน นับแต่วันที่ยื่นข้อเสนอ หรือวันที่ระบุในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

(๒) ในกรณีที่ผู้เสนอราคาได้รับคัดเลือกให้เป็นผู้ชนะการประกวดราคา ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นราคาที่เสนอไว้ตลอดอายุสัญญา โดยจะปรับเพิ่มราคาพัสดุหรือค่าใช้จ่ายใดๆ ในภายหลังมิได้ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น

๗. หลักเกณฑ์การพิจารณาผู้ชนะการเสนอราคา

๗.๑ หลักเกณฑ์การตัดสิน

ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ เรือนำจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ จะใช้เกณฑ์ราคา (Price) โดยจะพิจารณาตัดสินผู้ชนะการประกวดราคาจากผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอ “ราคารวมต่ำสุด” และมีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนด

๗.๒ กระบวนการตรวจสอบคุณสมบัติและคุณลักษณะเฉพาะ

(๑) จะพิจารณาเฉพาะผู้ยื่นข้อเสนอที่มีคุณสมบัติถูกต้องตามที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาและเสนอพัสดุที่มีรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (TOR) ครบถ้วนตามข้อกำหนดทุกประการเท่านั้น

(๒) การพิจารณาความครบถ้วนของรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ จะยึดถือเอาเอกสารหลักฐานเอกสารทางเทคนิค และแคตตาล็อกที่ผู้ยื่นข้อเสนอจัดส่งมาพร้อมกับการเสนอราคาในระบบเป็นสำคัญ

(๓) หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดทางเทคนิคไม่เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดในรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะนี้ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นออกจากการพิจารณา และไม่นำราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายดังกล่าวมาใช้ในการเปรียบเทียบ

๘. เงื่อนไขการส่งมอบพัสดุ

(๑) กำหนดการส่งมอบรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ณ เรือนำจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ตำบลประจวบคีรีขันธ์ อำเภอเมืองประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ภายใน ๙๐ วัน นับจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

(๒) ก่อนส่งมอบไม่น้อยกว่า ๓ วันทำการ ให้แจ้งเรือนำจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ทราบเป็นลายลักษณ์อักษร

(๓) การส่งมอบให้เรือนำจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ผู้ขายต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และตรวจสอบรถบรรทุกให้เรียบร้อยสมบูรณ์เป็นไปตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด พร้อมใช้งานได้ทันที

(๔) ผู้เสนอราคาที่จะชนะการเสนอราคาและเป็นผู้สัญญาซื้อขายกับเรือนำจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (ผู้ขาย) จะต้องเป็นผู้ดำเนินการจดทะเบียนให้แก่เรือนำจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ และดำเนินการด้านเอกสารลดหย่อนการจดทะเบียนรถให้แล้วเสร็จ โดยเรือนำจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ จะดำเนินการมอบอำนาจให้ผู้ขาย เป็นตัวแทนในการจดทะเบียน พร้อมทั้งขอยกเว้นค่าภาษีรถยนต์ประจำปี โดยผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายต่างๆ ในการจดทะเบียนทั้งหมด

(๕) ผู้ขายจะต้องจัดทำประกันภัยชั้นหนึ่ง (ประกันภัยประเภท ๑) เป็นระยะเวลา ๑ ปี โดยระบุให้ “เรือนำจังหวัดประจวบคีรีขันธ์” เป็นผู้รับผลประโยชน์ พร้อมจัดทำ พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๓๕

๙. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับการจัดสรร

กรมราชทัณฑ์ ได้อนุญาตให้เรือนำจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ใช้เงินผลพลอยได้ประเภทเงินทุนหมุนเวียนของเรือนำจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๒ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๗๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๗๕ กิโลวัตต์ แบบ ๔ ล้อ พร้อมติดตั้งกระบะเหล็ก จำนวน ๑ คัน ในวงเงิน ๑,๑๓๖,๓๐๐ บาท (หนึ่งล้านหนึ่งแสนสามหมื่นหกพันสามร้อยบาทถ้วน)

๑๐. วงดงานและการจ่ายเงิน

เรือนำจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ จะดำเนินการจ่ายเงิน จำนวน ๑ งวด เมื่อผู้ขายได้ดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์ใหม่ตามสัญญาต่อกรมการขนส่งทางบก ตามที่กฎหมายกำหนดทุกประการ พร้อมป้ายทะเบียนรถยนต์ที่ซื้อตามสัญญาให้แก่เรือนำจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับครบถ้วน ถูกต้อง เป็นไปตามเงื่อนไขของสัญญาเรียบร้อยแล้ว

๑๑. อัตราค่าปรับ

อัตราค่าปรับให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบตัววัน

๑๒. เงื่อนไขอื่นๆ

ผู้เสนอราคาจะต้องส่งแคตตาล็อก เอกสารอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องประกอบการพิจารณาในวันที่ยื่นเสนอราคา และแบบรูปรายการรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะให้ครบถ้วน โดยต้องจัดทำตารางเปรียบเทียบรายละเอียดคุณลักษณะของครุภัณฑ์ที่เสนอเป็นรายข้อ พร้อมเงื่อนไข ดังนี้

ช่องที่ ๑ ให้แสดงรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่เรือนจำจังหวัดประจวบคีรีขันธ์กำหนด

ช่องที่ ๒ ให้แสดงรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่ผู้เสนอราคาเสนอ

ช่องที่ ๓ ให้แสดงเอกสารอ้างอิง/หน้าแคตตาล็อก/หน้า

ผู้เสนอราคาต้องทำการระบุเลขหน้าของแคตตาล็อก หรือแจ้งรายละเอียดของแคตตาล็อก และแบบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ และเลขหน้าที่บ่งบอกคุณสมบัติในข้อนั้นๆ ผู้เสนอราคาต้องทำการขีดเส้นหรือระบายสีเป็นข้อสังเกต พร้อมกำกับเลขข้อที่ใช้อ้างอิง ตามคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ เรือนจำจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ สงวนสิทธิ์ที่จะไม่พิจารณา ถ้าไม่มีการขีดเส้นหรือระบายสี แสดงเครื่องหมายให้ชัดเจน

คุณลักษณะเฉพาะ ที่เรือนจำจังหวัดประจวบคีรีขันธ์กำหนด	คุณลักษณะเฉพาะ ที่ผู้เสนอราคาเสนอ	เอกสารอ้างอิง /หน้าแคตตาล็อก/หน้า

(นายขจรศักดิ์ บุญคง)
นักทัณฑวิทยาชำนาญการ
ประธานกรรมการ

(นายณาศิส สุขพรหม)
เจ้าพนักงานราชทัณฑ์ชำนาญงาน
กรรมการ

(นายจิรายุ พลวิโรจน์)
เจ้าพนักงานราชทัณฑ์ชำนาญงาน
กรรมการและเลขานุการ



(นายบรรพต รัตนจันทร์)

ผู้บัญชาการเรือนจำจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดประจวบคีรีขันธ์

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการ...โครงการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๒ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกไม่เกิน ๒,๗๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๗๕ กิโลวัตต์ แบบ ๔ ล้อ พร้อมติดตั้งกระบะเหล็ก จำนวน ๑ คัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ...เรือนจำจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ กรมราชทัณฑ์ กระทรวงยุติธรรม
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร เงินผลพลอยได้ประเภทเงินทุนหมุนเวียนของเรือนจำจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ จำนวนวงเงิน ๑,๑๓๖,๓๐๐ บาท (หนึ่งล้านหนึ่งแสนสามหมื่นบาทถ้วน)
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๙ เป็นเงิน ๑,๒๕๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง
บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานงบประมาณ ฉบับปรับปรุงรายละเอียดรายการและคุณลักษณะเฉพาะ
ในบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ เดือนธันวาคม ๒๕๖๘
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง

๖.๑ นายขจรศักดิ์ บุญคง	นักทัศนวิทยาชำนาญการ	ประธานกรรมการ
๖.๒ นายณาศิส สุขพรหม	เจ้าพนักงานราชทัณฑ์ชำนาญงาน	กรรมการ
๖.๓ นายจิรายุ พลวิโรจน์	เจ้าพนักงานราชทัณฑ์ชำนาญงาน	กรรมการและเลขานุการ

(คำสั่งจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ที่ ๖๙๗๔/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๕ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๙)

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายขจรศักดิ์ บุญคง)
นักทัศนวิทยาชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายณาศิส สุขพรหม)
เจ้าพนักงานราชทัณฑ์ชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ

(นายจิรายุ พลวิโรจน์)
เจ้าพนักงานราชทัณฑ์ชำนาญงาน

(นายบรรพต รัตนจันทร์)

ผู้บัญชาการเรือนจำจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดประจวบคีรีขันธ์