

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ...จัดซื้อรถยนต์กระบะ ๔ ประตู

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ...เรือนจำจังหวัดอุดรดิตถ์

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร...เงินผลพลอยได้ประเภทเงินทุนหมุนเวียนของเรือนจำจังหวัดอุดรดิตถ์
จำนวนวงเงิน ๙๑๔,๐๐๐.- บาท (เก้าแสนหนึ่งหมื่นสี่พันบาทถ้วน)

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)...ณ วันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๙
เป็นเงิน ๙๒๓,๐๐๐.- บาท (เก้าแสนสองหมื่นสามพันบาทถ้วน)

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๕.๑ บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงานงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๘

๖. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายจักรพันธ์ ชาญสมร นักทัศนวิทยาชำนาญการ ประธานกรรมการ

๖.๒ นายสัจจะ สังข์นาค เจ้าพนักงานราชทัณฑ์ชำนาญงาน กรรมการ

๖.๓ นายณัฐพงษ์ เป็นอัน เจ้าพนักงานราชทัณฑ์ชำนาญงาน กรรมการ

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ

(นายจักรพันธ์ ชาญสมร)

ตำแหน่ง นักทัศนวิทยาชำนาญการ

ลงชื่อ..........กรรมการ

(นายสัจจะ สังข์นาค)

ตำแหน่ง เจ้าพนักงานราชทัณฑ์ชำนาญงาน

ลงชื่อ..........กรรมการ

(นายณัฐพงษ์ เป็นอัน)

ตำแหน่ง เจ้าพนักงานราชทัณฑ์ชำนาญงาน


(นายสมชาติ ไชโย)

ผู้บัญชาการเรือนจำจังหวัดอุดรดิตถ์ ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรดิตถ์

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
สำหรับการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิ้ลแค้น
ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
หรือกำลังยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ จำนวน ๑ คัน
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
(Electronic Bidding : e – bidding)

๑. ความเป็นมา

หนังสือกรมราชทัณฑ์ที่ ยธ ๐๗๐๘.๓/๒๙๓ ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ กรมราชทัณฑ์ ได้อนุญาตให้เรือนจำจังหวัดอุดรดิตถ์ ใช้เงินผลพลอยได้ประเภทเงินทุนหมุนเวียนของเรือนจำจังหวัดอุดรดิตถ์ จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิ้ลแค้น ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน ในวงเงิน ๙๑๔,๐๐๐ บาท (เก้าแสนหนึ่งหมื่นสี่พันบาทถ้วน) เพื่อใช้งานสำหรับกิจการฝึกวิชาชีพผู้ต้องขัง ตลอดจนงานด้านการสนับสนุนภารกิจต่างๆของเรือนจำ

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อจัดซื้อรถยนต์ที่มีสมรรถนะที่ดีมาใช้งาน สำหรับกิจการฝึกวิชาชีพผู้ต้องขัง และใช้สนับสนุนภารกิจต่างๆอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล ของเรือนจำจังหวัดอุดรดิตถ์ โดยมีความประสงค์จะจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิ้ลแค้น ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน โดยใช้เงินผลพลอยได้ประเภทเงินทุนหมุนเวียนของเรือนจำจังหวัดอุดรดิตถ์ ในวงเงิน ๙๑๔,๐๐๐ บาท (เก้าแสนหนึ่งหมื่นสี่พันบาทถ้วน)

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมาตริว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกกระทุข้อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจกรรมของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีคุณสมบัติต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว



(นายจිරศักดิ์ ภูโต)

นักทัณฑวิทยาชำนาญการ
ประธานกรรมการ



(นายพอง มั่นถึง)

เจ้าพนักงานราชทัณฑ์ชำนาญการ
กรรมการ



(นายอนรรักษ์ ช้อนสมบัติ)

นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ
กรรมการ

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ สำนักงาน ฌประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจจะปฏิเสธไม่ยอมรับขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอ ได้มีคำสั่งในสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจกรรมร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ยื่นข้อเสนอฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ยื่นข้อเสนอฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักกิจกรรมร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจกรรมร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมรายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกาศเชิญชวน

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเป็นผู้ผลิต หรือผู้แทนจำหน่ายที่มีอำนาจโดยตรงและมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่ายผู้ประกอบการหรือผู้ผลิตรถยนต์มาแสดงด้วย หรือหากได้จดทะเบียนผู้ประกอบการ SMEs ให้ยื่นหนังสือรับรองด้วย

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิตหรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอราคา ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบันโดยมีมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ และศูนย์บริการดังกล่าวต้องอยู่ในพื้นที่จังหวัดอุดรดิตถ์ ซึ่งมีระยะทางจากที่ทำการเรือนจำจังหวัดอุดรดิตถ์ ไปยังศูนย์บริการ ไม่เกิน ๕๐ กิโลเมตร

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้ ราคาต่อหน่วย (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่น) วงเงินจำนวน ๙๑๔,๐๐๐.๐๐ บาท (เก้าแสนหนึ่งหมื่นสี่พันบาทถ้วน)

๔.๑ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

ลักษณะทั่วไป

๔.๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้ ๔ ประตู เปิดไปในทิศทางเดียวกับท้ายบรรทุก เครื่องยนต์ดีเซล ขับเคลื่อน ๒ ล้อหลัง มีกระเบบบรรทุกเป็นรถยนต์ (สำเร็จรูป) พร้อมใช้ โดยโรงงานที่ผลิตรถยนต์ดังกล่าวตั้งอยู่ภายในประเทศหรือเป็นรถยนต์ที่ผลิตในประเทศไทย

๔.๑.๒ เป็นรถยนต์ที่ผลิตหรือประกอบในประเทศไทย ตัวรถและเครื่องยนต์จะต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน



(นายจිරักดิ์ ภูโต)

นักทัศนวิทยาชำนาญการ

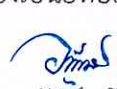
ประธานกรรมการ



(นายพอง มั่นถึง)

เจ้าพนักงานราชทัณฑ์ชำนาญงาน

กรรมการ



(นายอนรรักษ์ ช้อนสมบัติ)

นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

กรรมการ

๔.๑.๓ ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลเด็ค ๔ ประตู ตอนท้ายเป็นกระเบาะบรรทุกสำเร็จรูปแข็งแรงทนทานต่อการขีดขูดและแรงกระแทกตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๑.๔ ช่วงที่นั่งพนักงานขับรถและผู้โดยสารเป็นแก๊ง ๒ ตอน หลังคาแก๊งต้องเป็นเหล็กแผ่นเดียวตลอดทั้งคัน มีที่นั่งภายในนั่งได้ไม่น้อยกว่า ๕ คน รวมทั้งพนักงานขับรถ ที่นั่งตอนหน้าสามารถปรับเลื่อนและเอนนอนได้

๔.๑.๕ ต้องมีเข็มขัดนิรภัยอย่างดีแบบ ๓ จุด ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

๔.๑.๖ มีประตู ปิด - เปิด ๒ ข้างๆ ละ ๒ ประตู แต่ละประตูมีกระจกเลื่อนขึ้นลงได้ด้วยระบบไฟฟ้า

๔.๑.๗ ประตูตอนหน้าทั้ง ๒ ข้าง สามารถเปิดและปิดล๊อคจากภายนอกด้วยกุญแจ และระบบเซ็นทรัลล๊อคเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๑.๘ กระจกที่ใช้ทั้งหมดต้องเป็นกระจกนิรภัย (SAVETY GLASS)

๔.๑.๙ กระจกมองข้างซ้ายขวาปรับและพับเก็บด้วยไฟฟ้า พร้อมไฟเลี้ยวซ้ายขวาตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๑.๑๐ มีอุปกรณ์ครบถ้วนตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๔.๑.๑๑ เป็นรถยนต์สำเร็จรูปที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน ตัวรถ เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ทุกอย่างจะต้องเป็นของใหม่ ที่จำหน่ายไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีสภาพเรียบร้อยสามารถใช้งานได้ทันที โดยเป็นรถที่ประกอบสำเร็จรูปผลิตจากโรงงานของตราสินค้านั้นโดยตรงตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม และเป็นผลิตภัณฑ์ที่จำหน่ายให้แก่ผู้ซื้อทั่วไป

๔.๑.๑๒ สีรถยนต์ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต และมีสีให้เลือกหลายสี ตัวกระเบาะเป็นเหล็กสีเดียวกันกับตัวรถ กระเบาะปูพื้น (LINER) และอุปกรณ์ต่างๆ ต้องเป็นของใหม่ ที่ยังไม่เคยใช้งานมาก่อนมีสภาพพร้อม ที่จะใช้ปฏิบัติงานได้ทันที และจะต้องพ่นกันสนิมทั้งคันด้วย

๔.๑.๑๓ กันชนหน้า กันชนหลัง บันไดข้าง เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๑.๑๔ มีมาตรวัดและสัญญาณไฟต่างๆ ครบถ้วนตามกฎหมายกำหนด

๔.๑.๑๕ พ่นสารเคลือบกันสนิมอย่างดี มีใบรับประกันคุณภาพอย่างน้อย ๕ ปี

๔.๑.๑๖ ราคาที่ยื่นเสนอเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่นและค่าใช้จ่ายที่ปวงไว้ด้วยแล้ว

๔.๑.๑๗ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในแก๊งให้ความเย็นเพียงพอต่อการใช้งาน

๔.๒ ลักษณะทางเทคนิคของระบบรถยนต์

๔.๒.๑ ระบบเครื่องยนต์ (ENGINE SYSTEM)

- เครื่องยนต์ และตัวรถยนต์ อยู่ภายใต้ "ยี่ห้อเดียวกัน" ประหยัดน้ำมันรุ่นใหม่ล่าสุดแบบคอมมอนเรล เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือมีกำลังเครื่องยนต์ ไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์

- เครื่องยนต์ได้มาตรฐานตามหมายเลข มอก. ๒๑๕๕-๒๕๔๖ หรือสูงกว่า



(นายจිරักดิ์ ภูโต)

นักทัศนวิทยาชำนาญการ

ประธานกรรมการ



(นายพุง มั่นถึง)

เจ้าพนักงานราชทัณฑ์ชำนาญงาน

กรรมการ



(นายอนรรักษ์ ช้อนสมบัติ)

นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

กรรมการ

๔.๒.๒ ระบบส่งกำลัง (TRANSMISSION SYSTEM)

- เป็นเกียร์อัตโนมัติ มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ และเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์ ตามแบบมาตรฐานของผู้ผลิต

๔.๒.๓ ระบบบังคับเลี้ยว (STEERING SYSTEM)

- เป็นระบบพวงมาลัย พร้อมเครื่องช่วยผ่อนแรง ตำแหน่งพวงมาลัยอยู่ทางขวาของรถ
- ประกอบและติดตั้งอุปกรณ์ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๒.๔ ระบบช่วงล่าง

- ให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๔.๒.๕ ระบบเบรก

- ระบบเบรกเป็นระบบไฮดรอลิก มีเครื่องช่วยผ่อนแรง
- ล้อหน้าเป็นระบบดิสก์เบรก มีช่องระบายความร้อน
- ล้อหลังเป็นระบบดรัมเบรก แบบปรับระยะผ้าเบรคอัตโนมัติ พร้อมวาล์วปรับแรงดันน้ำมันเบรก หรือมาตรฐานผู้ผลิต

- มีระบบเบรกมือ แบบกลไก

๔.๒.๖ ระบบขับเคลื่อนของเพลาท้าย (FINAL DRIVE SYSTEM)

- ให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๔.๒.๗ ขนาดล้อและยาง

- ยางเป็นแบบเรเดียล ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๖๕/๖๕ R ๑๗ ทั้ง ๔ ล้อ หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- กระทะล้อเป็นอัลลอยหรือเป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- มีกระทะล้อพร้อมยางอะไหล่ขนาดเดียวกัน จำนวน ๑ ชุด
- มียางกันโคลนหน้า - หลัง

๔.๒.๘ เครื่องปรับอากาศ

- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศถูกต้องตามมาตรฐานผู้ผลิต สามารถทำความเย็นได้เพียงพอ และทั่วบริเวณภายในตัวรถ

- การติดตั้งชุดคอยล์เย็นเป็นแบบฝังและมีจ่ายลมไม่น้อยกว่า ๓ จุดปรับทิศทางลมได้
- มีสวิตช์ควบคุมความเร็วของพัดลมและควบคุมอุณหภูมิ สามารถปรับแรงลมได้ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ
- อุปกรณ์เครื่องปรับอากาศเป็นของใหม่ทั้งหมด

๔.๒.๙ ระบบกันสะเทือน

- ล้อหน้าเป็นแบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมเหล็กกันโคลงหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ล้อหลังเป็นแบบแหนบซ้อนแผ่น พร้อมโช้คอัพหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต



(นายจිරศักดิ์ ภูโต)

นักทัศนวิทยาชำนาญการ
ประธานกรรมการ



(นายพุง มั่นถึง)

เจ้าพนักงานราชทัณฑ์ชำนาญงาน
กรรมการ



(นายอนรรักษ์ ช้อนสมบัติ)

นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ
กรรมการ

๔.๒.๑๐ ระบบไฟฟ้า

- แบตเตอรี่ มีขนาดแรงดันไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๑๒ โวลต์ และไม่น้อยกว่า ๖๕ แอมแปร์
- อัลเตอร์เนเตอร์เป็นชนิดกระแสสลับสามารถผลิตกระแสไฟฟ้าได้เพียงพอต่อการใช้งาน
- ที่ปัดน้ำฝน ๒ อัน ซ้าย-ขวา ชนิดการทำงานไม่น้อยกว่า ๓ จังหวะ พร้อมทั้งที่ฉีดน้ำล้างกระจก หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- มีมาตรวัดต่างๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดความเร็ว มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ มาตรวัดความร้อน มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และสัญญาณเตือนอื่นๆ เมื่อเครื่องยนต์ผิดปกติตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง และสัญญาณไฟเลี้ยวถูกต้องตามกฎหมายของกรมขนส่งทางบก
- มีเครื่องเล่นวิทยุ จอสัมผัส มีช่องต่ออุปกรณ์ USB/AUX รองรับการเชื่อมต่อสัญญาณ BLUETOOTH เครื่องเล่นต้องเป็นระบบดิจิทัลพร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า ๒ ลำโพง แยกซ้าย-ขวาและต้องเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต หรือเป็นเครื่องเล่นวิทยุรุ่นใหม่ตามมาตรฐานของรถยนต์
- มีนาฬิการะบบดิจิทัล

๔.๒.๑๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

- ปริมาตรของถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๗๕ ลิตร ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ฝาถังเป็นแบบสามารถปิดล็อกได้

๔.๒.๑๒ อุปกรณ์ประจำรถต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่ผลิตจำหน่าย และอย่างน้อยต้องมีอุปกรณ์ดังนี้

- แม่แรง จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ประแจถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด
- เครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด
- หนังสือคู่มือการใช้รถและคู่มือการบำรุงรักษาเป็นภาษาไทย จำนวน ๑ ชุด

๔.๒.๑๓ อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย

- เข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง
- มีระบบเซ็นทรัลล็อกพร้อมรีโมทคอนโทรล
- มีถุงลมนิรภัยไม่น้อยกว่า ๓ ตำแหน่ง
- มีระบบเบรค ABS และระบบกระจายแรงเบรค

๔.๒.๑๔ อุปกรณ์ติดตั้ง

- ติดฟิล์มกรองแสงทั้งคันไม่น้อยกว่า ๔๐% และไม่เกิน ๖๐% สามารถป้องกันแสงUVได้ และต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด
- มีแผ่นไฟเบอร์เข้ารูกระเบทำยทั้งหมดแบบลายเนอร์
- มีกันสาดประตู ๔ บาน
- มีกรอบป้ายทะเบียนหน้าและหลัง
- มีบันไดข้างตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต



(นายจิรศักดิ์ ภูโต)

นักทัณฑ์วิทยาชำนาญการ
ประธานกรรมการ



(นายพอง มั่นถึง)

เจ้าพนักงานราชทัณฑ์ชำนาญงาน
กรรมการ



(นายอนุรักษ์ ช้อนสมบัติ)

นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ
กรรมการ

๔.๒.๑๕ สีของรถยนต์

- สีตามมาตรฐานผู้ผลิตโดยเรือนจำจังหวัดอุดรดิตถ์ จะเป็นผู้กำหนดสีของรถยนต์ภายหลัง

๕. เงื่อนไขและการรับประกัน

- ต้องรับประกันตัวรถและอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อน (ยกเว้นวัสดุหรืออุปกรณ์ประกอบประเภทสิ้นเปลือง) หากมีการชำรุดเนื่องจากการใช้งานตามปกติในระหว่างช่วงที่อยู่ในระยะเวลาที่รับประกันผู้เสนอราคาจะต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไขจนสามารถใช้งานได้ตามปกติ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น และให้ดำเนินการซ่อมแก้ไขภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งการชำรุดบกพร่องนั้น

- กำหนดส่งมอบไม่เกิน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย ณ เรือนจำจังหวัดอุดรดิตถ์ ให้ถูกต้องครบถ้วน

- ผู้เสนอราคาที่จะชนะการเสนอราคาและเป็นคู่สัญญากับเรือนจำจังหวัดอุดรดิตถ์ (ผู้ขาย) จะต้องเป็นผู้ดำเนินการจดทะเบียนให้แก่เรือนจำจังหวัดอุดรดิตถ์ และต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายต่างๆ ในการจดทะเบียน ทั้งหมดตามกฎหมายกำหนดทุกประเภทพร้อมป้ายทะเบียนรถยนต์ที่ซื้อและพร้อมประกันภัยภาคบังคับตามพระราชบัญญัติ และมอบเอกสารพร้อมคู่มือจดทะเบียนรถยนต์

- ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้แทนจำหน่ายที่มีที่ตั้งอยู่ในจังหวัดอุดรดิตถ์ เพื่อความสะดวกในการบริการหลังการขายพร้อมกับแนบเอกสารประกอบการพิจารณา ซึ่งจะต้องได้รับการแต่งตั้งจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์ หรือผู้นำเข้าโดยตรง

- ขณะผู้ขายส่งมอบรถให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงในปริมาณพอสมควร และน้ำมันอื่นเต็มตามมาตรฐานผู้ผลิตกำหนด โดยรถพร้อมที่จะใช้งานได้ทันที

๖. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

กำหนดเวลาส่งมอบงานภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากลงนามในสัญญา

๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

ตามหนังสือกรมราชทัณฑ์ที่ ยธ ๐๗๐๘.๓/๒๕๓ ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ กรมราชทัณฑ์ ได้อนุญาตให้เรือนจำจังหวัดอุดรดิตถ์ ใช้เงินผลพลอยได้ประเภทเงินทุนหมุนเวียนของเรือนจำจังหวัดอุดรดิตถ์ จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิ้ลแควบ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน ในวงเงิน ๙๑๔,๐๐๐ บาท (เก้าแสนหนึ่งหมื่นสี่พันบาทถ้วน)

๘. ราคากลางของพัสดุ

เป็นจำนวนเงิน ๙๒๓,๐๐๐.๐๐ บาท (เก้าแสนสองหมื่นสามพันบาทถ้วน) (ตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์

กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงานงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๘)

(นายจිරศักดิ์ ภูโต)

นักทัศนวิทยาชำนาญการ

(นายพอง มั่นถึง)

เจ้าพนักงานราชทัณฑ์ชำนาญงาน

(นายอนุรักษ์ ซ้อนสมบัติ)

นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

๙. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ในการพิจารณาคัดเลือกผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ เรืออนำจังหวัดอุดรดิตถ์พิจารณาคัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา (ผู้เสนออราคาราคาต่ำสุดที่คุณสมบัติผ่านจะได้รับการคัดเลือก)

๑๐. งวดงานและการจ่ายเงิน

จ่ายชำระเงินให้แก่ผู้รับจ้างเป็นงวดเดียว โดยผู้รับจ้างต้องจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์รถบรรทุก (ดีเซล) เป็นกรรมสิทธิ์ของเรืออนำจังหวัดอุดรดิตถ์ พร้อมส่งมอบพัสดุทั้งหมดแก่เรืออนำจังหวัดอุดรดิตถ์ ก่อนการเบิกจ่ายเงิน

๑๒. อัตราค่าปรับ

อัตราค่าปรับกำหนดให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๑๒. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่ซื้อเป็นเวลา ๑ ปีนับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องตามสัญญา โดยภายในกำหนดระยะเวลาดังกล่าวหากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง อันเนื่องจากการใช้งานตามปกติต้องดำเนินการเข้าซ่อมแซมหลังจากได้รับแจ้งภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากเรืออนำจังหวัดอุดรดิตถ์ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น



(นายจිරักดิ์ ภูโต)

นักทฤษฎีวิทยาชำนาญการ
ประธานกรรมการ



(นายพยุ่ง มั่นถึง)

เจ้าพนักงานราชทัณฑ์ชำนาญงาน
กรรมการ



(นายอนุรักษ์ ช้อนสมบัติ)

นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายสมชาติ ไชยโย)

ผู้บัญชาการเรืออนำจังหวัดอุดรดิตถ์
ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรดิตถ์