

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
สำหรับการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น
ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
หรือกำลังยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ จำนวน ๑ คัน
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
(Electronic Bidding : e - bidding)

๑. ความเป็นมา

หนังสือกรมราชทัณฑ์ที่ ยธ ๐๗๐๘.๓/๒๕๓ ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ กรมราชทัณฑ์ ได้อนุญาตให้เรือนจำจังหวัดอุดรดิตถ์ ใช้เงินผลพลอยได้ประเภทเงินทุนหมุนเวียนของเรือนจำจังหวัดอุดรดิตถ์ จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน ในวงเงิน ๙๑๔,๐๐๐ บาท (เก้าแสนหนึ่งหมื่นสี่พันบาทถ้วน) เพื่อใช้งานสำหรับกิจการฝึกวิชาชีพผู้ต้องขัง ตลอดจนดำเนินการสนับสนุนภารกิจต่างๆของเรือนจำ

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อจัดซื้อรถยนต์ที่มีสมรรถนะที่ดีมาใช้งาน สำหรับกิจการฝึกวิชาชีพผู้ต้องขัง และใช้สนับสนุนภารกิจต่างๆอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล ของเรือนจำจังหวัดอุดรดิตถ์ โดยมีความประสงค์จะจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน โดยใช้เงินผลพลอยได้ประเภทเงินทุนหมุนเวียนของเรือนจำจังหวัดอุดรดิตถ์ ในวงเงิน ๙๑๔,๐๐๐ บาท (เก้าแสนหนึ่งหมื่นสี่พันบาทถ้วน)

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมาตรวีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกกระทุข้อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจกรรมของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีคุณสมบัติต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว



(นายจිරักดี ภูโต)

นักทัศนวิทยาชำนาญการ

ประธานกรรมการ



(นายพอง มั่นถึง)

เจ้าพนักงานราชทัณฑ์ชำนาญงาน

กรรมการ



(นายอนุรักษ์ ช้อนสมบัติ)

นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

กรรมการ

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ สำนักงาน ฌประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจจะปฏิเสธไม่ยอมรับขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอ ได้มีคำสั่งในสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจกรรมร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ยื่นข้อเสนอฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อเสนอจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ยื่นข้อเสนอฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักกิจกรรมร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจกรรมร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อเสนอฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมรายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกาศเชิญชวน

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเป็นผู้ผลิต หรือผู้แทนจำหน่ายที่มีอำนาจโดยตรงและมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่ายผู้ประกอบการหรือผู้ผลิตรถยนต์มาแสดงด้วย หรือหากได้จดทะเบียนผู้ประกอบการ SMEs ให้ยื่นหนังสือรับรองด้วย

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิตหรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอราคา ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบันโดยมีมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ และศูนย์บริการดังกล่าวต้องอยู่ในพื้นที่จังหวัดอุดรดิษฐ์ ซึ่งมีระยะทางจากที่ทำการเรือนจำจังหวัดอุดรดิษฐ์ ไปยังศูนย์บริการ ไม่เกิน ๕๐ กิโลเมตร

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น ราคาต่อหน่วย (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่น) วงเงินจำนวน ๙๑๔,๐๐๐.๐๐ บาท (เก้าแสนหนึ่งหมื่นสี่พันบาทถ้วน)

๔.๑ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

ลักษณะทั่วไป

๔.๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น ๔ ประตู เปิดไปในทิศทางเดียวกับท้ายบรรทุก เครื่องยนต์ดีเซล ขับเคลื่อน ๒ ล้อหลัง มีกระเบาะบรรทุกเป็นรถยนต์ (สำเร็จรูป) พร้อมใช้ โดยโรงงานที่ผลิตรถยนต์ดังกล่าวตั้งอยู่ภายในประเทศหรือเป็นรถยนต์ที่ผลิตในประเทศไทย

๔.๑.๒ เป็นรถยนต์ที่ผลิตหรือประกอบในประเทศไทย ตัวรถและเครื่องยนต์จะต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน



(นายจිරักดี ภูโต)

นักทัศนวิทยาชำนาญการ
ประธานกรรมการ



(นายพอง มั่นถึง)

เจ้าพนักงานราชทัณฑ์ชำนาญงาน
กรรมการ



(นายอนรรักษ์ ช้อนสมบัติ)

นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ
กรรมการ

๔.๑.๓ ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแค็บ ๔ ประตู ตอนท้ายเป็นกระบะบรรทุกสำเร็จรูปแข็งแรงทนทานต่อการขีดขูดและแรงกระแทกตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๑.๔ ช่วงที่นั่งพนักงานขับรถและผู้โดยสารเป็นเก๋ง ๒ ตอน หลังคาเก๋งต้องเป็นเหล็กแผ่นเดียวตลอดทั้งคัน มีที่นั่งภายในนั่งได้ไม่น้อยกว่า ๕ คน รวมทั้งพนักงานขับรถ ที่นั่งตอนหน้าสามารถปรับเลื่อนและเอนนอนได้

๔.๑.๕ ต้องมีเข็มขัดนิรภัยอย่างดีแบบ ๓ จุด ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

๔.๑.๖ มีประตู ปิด - เปิด ๒ ข้างๆ ละ ๒ ประตู แต่ละประตูมีกระจกเลื่อนขึ้นลงได้ด้วยระบบไฟฟ้า

๔.๑.๗ ประตูตอนหน้าทั้ง ๒ ข้าง สามารถเปิดและปิดล๊อคจากภายนอกด้วยกุญแจ และระบบเซ็นทรัลล๊อคเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๑.๘ กระจกที่ใช้ทั้งหมดต้องเป็นกระจกนิรภัย (SAVETY GLASS)

๔.๑.๙ กระจกมองข้างซ้ายขวาปรับและพับเก็บด้วยไฟฟ้า พร้อมไฟเลี้ยวซ้ายขวาตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๑.๑๐ มีอุปกรณ์ครบถ้วนตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๔.๑.๑๑ เป็นรถยนต์สำเร็จรูปที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน ตัวรถ เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ทุกอย่างจะต้องเป็นของใหม่ ที่จำหน่ายไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีสภาพเรียบร้อยสามารถใช้งานได้ทันที โดยเป็นรถที่ประกอบสำเร็จรูปผลิตจากโรงงานของตราสินค้านั้นโดยตรงตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม และเป็นผลิตภัณฑ์ที่จำหน่ายให้แก่ผู้ซื้อทั่วไป

๔.๑.๑๒ สีรถยนต์ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต และมีสีให้เลือกหลายสี ตัวกระบะเป็นเหล็กตีเดียวกันกับตัวรถ กระบะปูพื้น (LINER) และอุปกรณ์ต่างๆ ต้องเป็นของใหม่ ที่ยังไม่เคยใช้งานมาก่อนมีสภาพพร้อม ที่จะใช้ปฏิบัติงานได้ทันที และจะต้องพ่นกันสนิมทั้งคันด้วย

๔.๑.๑๓ กันชนหน้า กันชนหลัง บันไดข้าง เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๑.๑๔ มีมาตรวัดและสัญญาณไฟต่างๆ ครบถ้วนตามกฎหมายกำหนด

๔.๑.๑๕ พ่นสารเคลือบกันสนิมอย่างดี มีใบรับประกันคุณภาพอย่างน้อย ๕ ปี

๔.๑.๑๖ ราคาที่ยื่นเสนอเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่นและค่าใช้จ่ายที่ปวงไว้ด้วยแล้ว

๔.๑.๑๗ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในเก๋งให้ความเย็นเพียงพอต่อการใช้งาน

๔.๒ ลักษณะทางเทคนิคของระบบรถยนต์

๔.๒.๑ ระบบเครื่องยนต์ (ENGINE SYSTEM)

- เครื่องยนต์ และตัวรถยนต์ อยู่ภายใต้ "ยี่ห้อเดียวกัน" ประหยัดน้ำมันรุ่นใหม่ล่าสุดแบบคอมมอนเรล เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือมีกำลังเครื่องยนต์ ไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์

- เครื่องยนต์ได้มาตรฐานตามหมายเลข มอก. ๒๑๕๕-๒๕๔๖ หรือสูงกว่า



(นายจිරักดิ์ ภูโต)

นักศึกษามหาวิทยาลัยราชภัฏวชิราวุฒิ

ประธานกรรมการ



(นายพุง มั่นถึง)

เจ้าพนักงานราชทัณฑ์ชำนาญงาน

กรรมการ



(นายอนุรักษ์ ช้อนสมบัติ)

นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

กรรมการ

๔.๒.๒ ระบบส่งกำลัง (TRANSMISSION SYSTEM)

- เป็นเกียร์อัตโนมัติ มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ และเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์ ตามแบบมาตรฐานของผู้ผลิต

๔.๒.๓ ระบบบังคับเลี้ยว (STEERING SYSTEM)

- เป็นระบบพวงมาลัย พร้อมเครื่องช่วยผ่อนแรง ตำแหน่งพวงมาลัยอยู่ทางขวาของรถ
- ประกอบและติดตั้งอุปกรณ์ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๒.๔ ระบบช่วงล่าง

- ให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๔.๒.๕ ระบบเบรก

- ระบบเบรกเป็นระบบไฮดรอลิก มีเครื่องช่วยผ่อนแรง
- ล้อหน้าเป็นระบบดิสก์เบรก มีช่องระบายความร้อน
- ล้อหลังเป็นระบบดรัมเบรก แบบปรับระยะผ้าเบรกอัตโนมัติ พร้อมวาล์วปรับแรงดันน้ำมันเบรก หรือมาตรฐานผู้ผลิต

- มีระบบเบรกมือ แบบกลไก

๔.๒.๖ ระบบขับเคลื่อนของเพลาท้าย (FINAL DRIVE SYSTEM)

- ให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๔.๒.๗ ขนาดล้อและยาง

- ยางเป็นแบบเรเดียล ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๖๕/๖๕ R ๑๗ ทั้ง ๔ ล้อ หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- กระทะล้อเป็นอัลลอยหรือเป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- มีกระทะล้อพร้อมยางอะไหล่ขนาดเดียวกัน จำนวน ๑ ชุด
- มียางกันโคลนหน้า - หลัง

๔.๒.๘ เครื่องปรับอากาศ

- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศถูกต้องตามมาตรฐานผู้ผลิต สามารถทำความเย็นได้เพียงพอ และทั่วบริเวณภายในตัวรถ

- การติดตั้งชุดคอยล์เย็นเป็นแบบฝังและมีจ่ายลมไม่น้อยกว่า ๓ จุดปรับทิศทางลมได้
- มีสวิตช์ควบคุมความเร็วของพัดลมและควบคุมอุณหภูมิ สามารถปรับแรงลมได้ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ
- อุปกรณ์เครื่องปรับอากาศเป็นของใหม่ทั้งหมด

๔.๒.๙ ระบบกันสะเทือน

- ล้อหน้าเป็นแบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมเหล็กกันโคลงหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ล้อหลังเป็นแบบแหนบซ้อนแผ่น พร้อมโช้คอัพหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต



(นายจිරักดิ์ ภูโต)

นักทัศนวิทยาชำนาญการ
ประธานกรรมการ



(นายพอง มั่นถึง)

เจ้าพนักงานราชทัณฑ์ชำนาญงาน
กรรมการ



(นายอนุรักษ์ ช้อนสมบัติ)

นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ
กรรมการ

๔.๒.๑๐ ระบบไฟฟ้า

- แบตเตอรี่ มีขนาดแรงดันไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๑๒ โวลต์ และไม่น้อยกว่า ๖๕ แอมแปร์
- อัลเตอร์เนเตอร์เป็นชนิดกระแสสลับสามารถผลิตกระแสไฟฟ้าได้เพียงพอต่อการใช้งาน
- ที่ปิดน้ำฝน ๒ อัน ซ้าย-ขวา ชนิดการทำงานไม่น้อยกว่า ๓ จังหวะ พร้อมทั้งที่ฉีดน้ำล้างกระจก หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- มีมาตรวัดต่างๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดความเร็ว มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ มาตรวัดความร้อน มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และสัญญาณเตือนอื่นๆ เมื่อเครื่องยนต์ผิดปกติตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง และสัญญาณไฟเลี้ยวถูกต้องตามกฎหมายของกรมขนส่งทางบก
- มีเครื่องเล่นวิทยุ จอสัมผัส มีช่องต่ออุปกรณ์ USB/AUX รองรับการเชื่อมต่อสัญญาณ BLUETOOTH เครื่องเล่นต้องเป็นระบบดิจิทัลพร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า ๒ ลำโพง แยกซ้าย-ขวาและต้องเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต หรือเป็นเครื่องเล่นวิทยุรุ่นใหม่ตามมาตรฐานของรถยนต์
- มีนาฬิการะบบดิจิทัล

๔.๒.๑๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

- ปริมาตรของถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๗๕ ลิตร ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ฝาถังเป็นแบบสามารถปิดล็อคได้

๔.๒.๑๒ อุปกรณ์ประจำรถต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่ผลิตจำหน่าย และอย่างน้อยต้องมีอุปกรณ์ดังนี้

- แม่แรง จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ประแจถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด
- เครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด
- หนังสือคู่มือการใช้รถและคู่มือการบำรุงรักษาเป็นภาษาไทย จำนวน ๑ ชุด

๔.๒.๑๓ อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย

- เข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง
- มีระบบเซ็นทรัลล็อกพร้อมรีโมทคอนโทรล
- มีถุงลมนิรภัยไม่น้อยกว่า ๓ ตำแหน่ง
- มีระบบเบรก ABS และระบบกระจายแรงเบรก

๔.๒.๑๔ อุปกรณ์ติดตั้ง

- ติดฟิล์มกรองแสงทั้งคันไม่น้อยกว่า ๔๐% และไม่เกิน ๖๐% สามารถป้องกันแสงUVได้ และต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด
- มีแผ่นไฟเบอร์เข้ารูปกระบะท้ายทั้งหมดแบบสลายเนอร์
- มีกันสาดประตู ๔ บาน
- มีกรอบป้ายทะเบียนหน้าและหลัง
- มีบันไดข้างตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต



(นายจิรศักดิ์ ภูโต)

นักทัศนวิทยาชำนาญการ
ประธานกรรมการ



(นายพุง มั่นถึง)

เจ้าพนักงานราชทัณฑ์ชำนาญงาน
กรรมการ



(นายอนรรักษ์ ช้อนสมบัติ)

นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ
กรรมการ

๔.๒.๑๕ สีของรถยนต์

- สีตามมาตรฐานผู้ผลิตโดยเรือนจำจังหวัดอุดรดิตถ์ จะเป็นผู้กำหนดสีของรถยนต์ภายหลัง

๕. เงื่อนไขและการรับประกัน

- ต้องรับประกันตัวรถและอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อน (ยกเว้นวัสดุหรืออุปกรณ์ประกอบประเภทสิ้นเปลือง) หากมีการชำรุดเนื่องจากการใช้งานตามปกติในระหว่างช่วงที่อยู่ในระยะเวลาที่รับประกันผู้เสนอราคาจะต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไขจนสามารถใช้งานได้ตามปกติ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น และให้ดำเนินการซ่อมแก้ไขภายใน ๑๕ วันนับแต่วันที่ได้รับการชำรุดบกพร่องนั้น

- กำหนดส่งมอบไม่เกิน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย ณ เรือนจำจังหวัดอุดรดิตถ์ ให้ถูกต้องครบถ้วน

- ผู้เสนอราคาที่จะชนะการเสนอราคาและเป็นคู่สัญญากับเรือนจำจังหวัดอุดรดิตถ์ (ผู้ขาย) จะต้องเป็นผู้ดำเนินการจดทะเบียนให้แก่เรือนจำจังหวัดอุดรดิตถ์ และต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายต่างๆ ในการจดทะเบียน ทั้งหมดตามกฎหมายกำหนดทุกประเภทพร้อมป้ายทะเบียนรถยนต์ที่ซื้อและพร้อมประกันภัยภาคบังคับตามพระราชบัญญัติ และมอบเอกสารพร้อมคู่มือจดทะเบียนรถยนต์

- ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้แทนจำหน่ายที่มีที่ตั้งอยู่ในจังหวัดอุดรดิตถ์ เพื่อความสะดวกในการบริการหลังการขายพร้อมกับแนบเอกสารประกอบการพิจารณา ซึ่งจะต้องได้รับการแต่งตั้งจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์ หรือผู้นำเข้าโดยตรง

- ขณะผู้ขายส่งมอบรถให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงในปริมาณพอสมควร และน้ำมันอื่นเต็มตามมาตรฐานผู้ผลิตกำหนด โดยรถพร้อมที่จะใช้งานได้ทันที

๖. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

กำหนดเวลาส่งมอบงานภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากลงนามในสัญญา

๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

ตามหนังสือกรมราชทัณฑ์ที่ ยธ ๐๗๐๘.๓/๒๕๓ ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ กรมราชทัณฑ์ ได้อนุญาตให้เรือนจำจังหวัดอุดรดิตถ์ ใช้เงินผลพลอยได้ประเภทเงินทุนหมุนเวียนของเรือนจำจังหวัดอุดรดิตถ์ จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิ้ลแค้น ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน ในวงเงิน ๙๑๔,๐๐๐ บาท (เก้าแสนหนึ่งหมื่นสี่พันบาทถ้วน)

๘. ราคากลางของพัสดุ

เป็นจำนวนเงิน ๙๒๓,๐๐๐.๐๐ บาท (เก้าแสนสองหมื่นสามพันบาทถ้วน) (ตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์

กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๘)

(นายจිරักดิ์ ภูโต)

นักทัศนวิทยาชำนาญการ

(นายพุง มั่นถึง)

เจ้าพนักงานราชทัณฑ์ชำนาญการ

(นายอนรรักษ์ ช้อนสมบัติ)

นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

๙. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ในการพิจารณาคัดเลือกผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ เรืออนำจังหวัดอุดรดิตถ์พิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา (ผู้เสนอราคาราคาต่ำสุดที่คุณสมบัติผ่านจะได้รับการคัดเลือก)

๑๐. งวดงานและการจ่ายเงิน

จ่ายชำระเงินให้แก่ผู้รับจ้างเป็นงวดเดียว โดยผู้รับจ้างต้องจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์รถบรรทุก (ดีเซล) เป็นกรรมสิทธิ์ของเรืออนำจังหวัดอุดรดิตถ์ พร้อมส่งมอบพัสดุทั้งหมดแก่เรืออนำจังหวัดอุดรดิตถ์ ก่อนการเบิกจ่ายเงิน

๑๑. อัตราค่าปรับ

อัตราค่าปรับกำหนดให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๑๒. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่ซื้อเป็นเวลา ๑ ปีนับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องตามสัญญา โดยภายในกำหนดระยะเวลาดังกล่าวหากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง อันเนื่องจากการใช้งานตามปกติต้องดำเนินการเข้าซ่อมแซมหลังจากได้รับแจ้งภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากเรืออนำจังหวัดอุดรดิตถ์ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น



(นายจිරักดิ์ ภูโต)

นักทัศนวิทยาชำนาญการ
ประธานกรรมการ



(นายพยุ่ง มั่นถึง)

เจ้าพนักงานราชทัณฑ์ชำนาญงาน
กรรมการ



(นายอนุรักษ์ ช้อนสมบัติ)

นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายสมชาติ ไชยโย)

ผู้บัญชาการเรืออนำจังหวัดอุดรดิตถ์
ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรดิตถ์