

แบบสรุปราคางานก่อสร้างถนนคอนกรีต

แบบ ปร.๔

ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีต เรือนำจังหวัดหนองคาย

สถานที่โครงการ เรือนำจังหวัดหนองคาย

ปริมาณงาน

จุดที่ ๑ (ทิศตะวันตก/ทิศใต้) ขนาดผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ ม. ระยะทาง ๒๑๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๖๔๗ ตร.ม. ไหลทางข้างละ ๕๐ ชุม.

จุดที่ ๒ (ทิศเหนือของเรือนำ) ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ระยะทาง ๒๔๘.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๙๔๗ ตร.ม. ไหลทางข้างละ ๕๐ ชุม.

จุดที่ ๓ (ด้านประตูทางเข้าข้างฝ่ายใต้) ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ระยะทาง ๔๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑๖๐ ตร.ม. ปรับระดับเสมอพื้นเดิม

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการฯ ตามคำสั่งจังหวัดหนองคาย ที่ ๕๕๓๑/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

คำนวณเมื่อวันที่ : ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๙

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง	
๑	จุดที่ ๑ (ทิศใต้/ทิศตะวันตก) งานคอนกรีตเสริมเหล็ก (ค.ส.ล.) กว้าง ๓.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๐ ม. ไหลทางข้างละ ๕๐ ชุม. - งานปรับเกลี่ยพื้นที่เดิม (พื้นที่ดินลูกรัง, ดินทราย) - งานเสริมดินลูกรังพร้อมบดอัด (เพื่อ ๓๕%) - งานทรายรองพื้น - งานคอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ ๒๔๐ กก./ตร.ชม. - งานลูกรังไหลทางพร้อมปรับแต่ง (เพื่อ ๓๕%) - ตะแกรง Wire mesh Ø ๖ mm. @ ๐.๓๐ ม. - Dowel Bar SR.๒๕ RB Ø ๑๙ mm. (๑ เส้นยาว ๑๐ ม.) - ค่าแบบข้างติดตามยาว ๒ ซ้ำ - ยางแอสฟัลต์ - งานท่อระบายน้ำ ขนาด Ø ๐.๓๐ ชั้น ๓ (๑ จุด)	เมตร	๒๑๐.๐๐						
		ตร.ม.	๘๒๔.๐๐	๕.๐๐	๔,๑๒๐.๐๐	๑.๓๖๐๗	๕,๖๐๖.๐๘	๕,๖๐๖.๐๘	
		ลบ.ม.	๘๘.๐๐	๕๑๕.๒๗	๔๕,๓๔๓.๗๖	๑.๓๖๐๗	๖๑,๖๙๙.๒๕	๖๑,๖๙๙.๒๕	
		ลบ.ม.	๓๓.๐๐	๖๙๕.๙๖	๒๒,๙๖๖.๖๘	๑.๓๖๐๗	๓๑,๒๕๐.๗๖	๓๑,๒๕๐.๗๖	
		ลบ.ม.	๙๗.๐๐	๒,๑๘๖.๑๑	๒๑๒,๐๕๒.๖๗	๑.๓๖๐๗	๒๘๘,๕๔๐.๐๗	๒๘๘,๕๔๐.๐๗	
		ลบ.ม.	๓๖.๐๐	๕๑๕.๒๗	๑๘,๕๔๙.๗๒	๑.๓๖๐๗	๒๕,๒๕๐.๖๐	๒๕,๒๕๐.๖๐	
		ตร.ม.	๖๔๗.๐๐	๕๖.๙๐	๓๖,๘๑๔.๓๐	๑.๓๖๐๗	๕๐,๐๙๓.๒๒	๕๐,๐๙๓.๒๒	
		เส้น	๒๑.๐๐	๖๖๙.๙๑	๑๔,๐๖๘.๑๑	๑.๓๖๐๗	๑๙,๑๔๒.๔๘	๑๙,๑๔๒.๔๘	
		เมตร	๒๑๐.๐๐	๓๓.๐๐	๖,๙๓๐.๐๐	๑.๓๖๐๗	๙,๔๒๙.๖๕	๙,๔๒๙.๖๕	
		ลิตร	๖๐.๐๐	๗๒.๐๐	๔,๓๒๐.๐๐	๑.๓๖๐๗	๕,๘๗๘.๒๒	๕,๘๗๘.๒๒	
		เมตร	๕.๐๐	๑,๑๑๒.๖๒	๕,๕๖๓.๑๐	๑.๓๖๐๗	๗,๕๖๙.๗๑	๗,๕๖๙.๗๑	
๒	จุดที่ ๒ (ทิศเหนือ ของเรือนำ) งานคอนกรีตเสริมเหล็ก (ค.ส.ล.) กว้าง ๔.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ ม. ไหลทางข้างละตามสภาพพื้นที่ - งานปรับเกลี่ยพื้นที่เดิม (พื้นที่ดินเดิม ดินลูกรัง/ดินทราย/คอนกรีต) - งานเสริมดินลูกรังพร้อมบดอัด (เพื่อ ๓๕%) - งานทรายรองพื้น - งานคอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ ๒๔๐ กก./ตร.ชม.	เมตร	๒๔๘.๐๐						
		ตร.ม.	๑,๑๖๕.๐๐	๕๐.๐๐	๕๘,๒๕๐.๐๐	๑.๓๖๐๗	๗๙,๒๖๐.๗๘	๗๙,๒๖๐.๗๘	
		ลบ.ม.	๑๒๘.๐๐	๕๑๕.๒๗	๖๕,๙๕๔.๕๖	๑.๓๖๐๗	๙๐,๗๗๔.๓๗	๙๐,๗๗๔.๓๗	
		ลบ.ม.	๔๘.๐๐	๖๙๕.๙๖	๓๓,๔๐๖.๐๘	๑.๓๖๐๗	๔๕,๔๕๕.๖๕	๔๕,๔๕๕.๖๕	
		ลบ.ม.	๑๔๒.๐๐	๒,๑๘๖.๑๑	๓๑๐,๔๒๗.๖๒	๑.๓๖๐๗	๔๒๒,๓๙๘.๘๖	๔๒๒,๓๙๘.๘๖	

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคารวม
	- งานลูกรังเหล็กทางพร้อมปรับแต่ง (เพื่อ ๓๕%)	ลบ.ม.	๕๕.๐๐	๕๑๕.๒๗	๒๓,๑๘๗.๑๕	๑.๓๖๐๗	๓๑,๕๕๐.๗๖	๓๑,๕๕๐.๗๖
	- ตะแกรง Wire mesh Ø ๖ mm. @ ๐.๓๐ ม.	ตร.ม.	๙๕๗.๐๐	๕๖.๙๐	๕๓,๘๘๔.๓๐	๑.๓๖๐๗	๗๓,๓๒๐.๓๗	๗๓,๓๒๐.๓๗
	- Dowel Bar SR.๒๔ RB Ø ๑๙ mm.	เส้น	๓๔.๐๐	๖๖๙.๙๑	๒๒,๗๗๖.๙๔	๑.๓๖๐๗	๓๐,๙๙๒.๕๕	๓๐,๙๙๒.๕๕
	- Tie Bar SD.๓๐ DB Ø ๑๒ mm.	เส้น	๒๕.๐๐	๒๕๑.๐๘	๖,๒๗๖.๐๐	๑.๓๖๐๗	๘,๕๔๑.๑๑	๘,๕๔๑.๑๑
	- ค่าแบบข้างติดตามยาว ๒ ซ้ำ	เมตร	๒๕๘.๐๐	๓๓.๐๐	๘,๕๐๖.๐๐	๑.๓๖๐๗	๑๑,๖๓๕.๙๗	๑๑,๖๓๕.๙๗
	- ยางแอสฟัลต์	ลิตร	๑๘๙.๐๐	๗๒.๐๐	๑๓,๖๐๘.๐๐	๑.๓๖๐๗	๑๘,๕๑๖.๔๑	๑๘,๕๑๖.๔๑
	- งานทอระบายนํ้า ขนาด Ø ๐.๓๐ ขึ้น ๓ (๓ จุด)	เมตร	๑๘.๐๐	๑,๑๑๒.๖๒	๒๐,๐๒๗.๖๖	๑.๓๖๐๗	๒๗,๒๕๐.๙๖	๒๗,๒๕๐.๙๖
๓	จุดที่ ๓ (ประตูทางเข้าข้างฝ่ายใต้) งานคอนกรีตเสริมเหล็ก (ค.ส.ล.) กว้าง ๔.๐๐ เมตร ปรับระดับเสมอพื้นเดิม ไม่มีเหล็กวาง	เมตร	๔๐.๐๐					
	- งานสกัดคอนกรีตเดิม พร้อมปรับพื้นที่	ตร.ม.	๑๖๐.๐๐	๗๒.๐๐	๑๑,๕๒๐.๐๐	๑.๓๖๐๗	๑๕,๖๗๕.๒๖	๑๕,๖๗๕.๒๖
	- งานทรายรองพื้น	ลบ.ม.	๘.๐๐	๖๙๕.๙๖	๕,๕๖๗.๖๘	๑.๓๖๐๗	๗,๕๗๕.๙๔	๗,๕๗๕.๙๔
	- งานคอนกรีตเสริมเหล็กรูปลูกบาศก์ ๒๔๐ กก./ตร.ซม.	ลบ.ม.	๒๔.๐๐	๒,๑๘๖.๑๑	๕๒,๕๖๖.๖๔	๑.๓๖๐๗	๗๑,๓๙๑.๓๖	๗๑,๓๙๑.๓๖
	- ตะแกรง Wire mesh Ø ๖ mm. @ ๐.๓๐ ม.	ตร.ม.	๑๖๐.๐๐	๕๖.๙๐	๙,๑๐๔.๐๐	๑.๓๖๐๗	๑๒,๓๘๗.๘๑	๑๒,๓๘๗.๘๑
	- Dowel Bar SR.๒๔ RB Ø ๑๙ mm.	เส้น	๖.๐๐	๖๖๙.๙๑	๔,๐๑๙.๕๖	๑.๓๖๐๗	๕,๔๖๖.๒๘	๕,๔๖๖.๒๘
	- Tie Bar SD.๓๐ DB Ø ๑๒ mm.	เส้น	๔.๐๐	๒๕๑.๐๘	๑,๐๐๔.๓๒	๑.๓๖๐๗	๑,๓๖๖.๕๘	๑,๓๖๖.๕๘
	- ค่าแบบข้างติดตามยาว ๑ ซ้ำ	เมตร	๔๐.๐๐	๑๖.๕๐	๖๖๐.๐๐	๑.๓๖๐๗	๘๙๘.๐๖	๘๙๘.๐๖
	- ยางแอสฟัลต์	ลิตร	๖๔.๐๐	๗๒.๐๐	๔,๖๐๘.๐๐	๑.๓๖๐๗	๖,๒๗๐.๑๑	๖,๒๗๐.๑๑
๔	ป้ายประชาสัมพันธ์, ป้ายโครงการ ขนาด ๑.๒๐ x ๒.๔๐ ม.	ชุด	๑.๐๐	๓,๐๐๐.๐๐	๓,๐๐๐.๐๐	๑.๓๖๐๗	๔,๐๘๒.๑๐	๔,๐๘๒.๑๐
รวมราคาค่าก่อสร้าง					๑,๐๗๘,๖๖๑.๒๕		TOTAL	๑,๔๖๗,๗๓๔.๓๖

ผลรวมค่างานต้นทงงานก่อสร้างทาง

ค่า FACTOR F งานก่อสร้าง

=	๑,๐๗๘,๖๖๑.๒๕
=	๑.๓๖๐๗



(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

นายสุริยช นাত্রีชน



(ลงชื่อ).....กรรมการ

นายกฤติเดช พินิจมนตรี



(ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ

นายทรงวิทย์ แผงทองคำอ้วน