

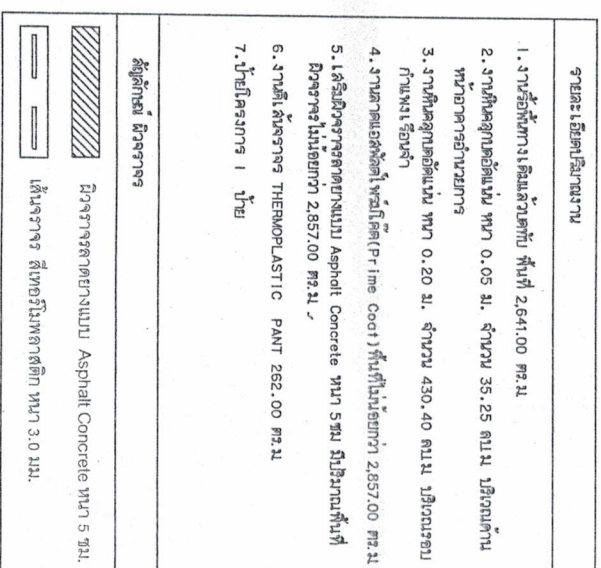
វិទ្យាសាស្ត្រសាស្ត្រសាស្ត្រ

เพราะเขาแปลความหมายของคำผิดไป เพราะเขาเห็นว่าคำนี้เป็นคำวิเศษณ์

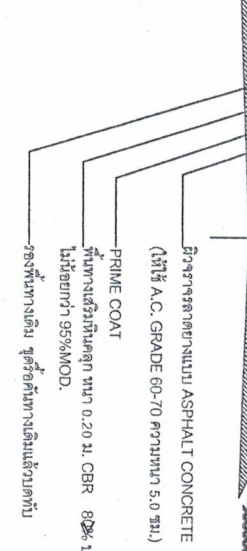
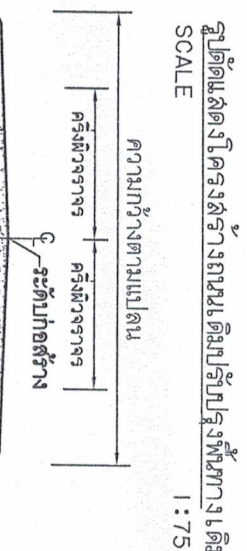
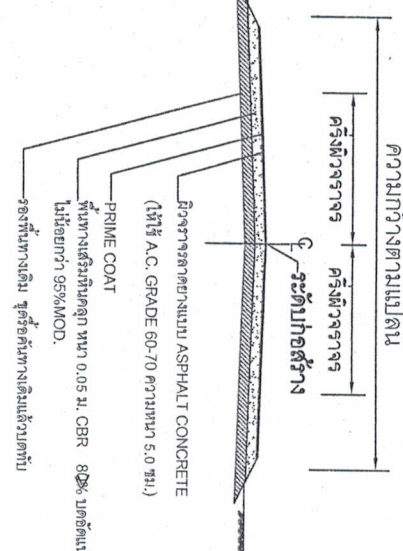
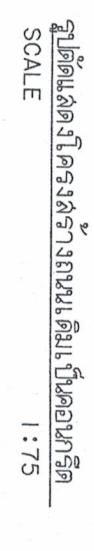
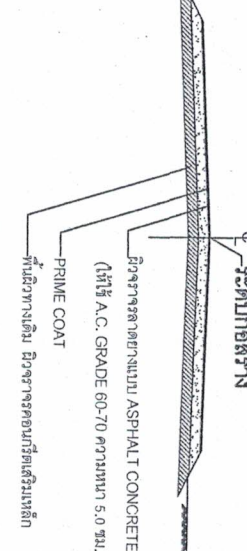
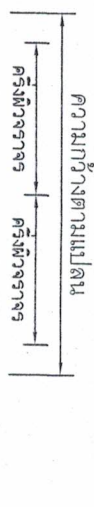


รายละเอียดโครงการ	
โครงการก่อสร้างถนนลาดยางบริเวณด้านหน้าอาคารอำนวยการและรอบกำแพงชั้นรั้วอาคารสัตว์	
จ.นครราชสีมา	
แบบแสดง	
สำรวจแบบ, รายการประกอบแบบ, แผนที่ท้องถิ่น	
ที่ตั้งโครงการ	
เนื้อที่จำนำอาศัย	
จ.นครราชสีมา	
สำรวจ	
นายสมการ ส้มระยี่ เจ้าพนักงานรังวัดที่ดิน	
งานวิศวกรรมโยธาแบบ	
นายอภิสิทธิ์ ศรีเมือง นายกวิศวกรโยธาปฏิบัติงาน	
ตรวจสอบ	
เลขาธิการ อบ.จ. 31556	
ตรวจ	
นายเรืองศักดิ์ กัญญาคำ หัวหน้าช่างแผนกก่อสร้าง	
ตรวจ	
ปฐพีฉัณ พงษ์มงคล ผู้อำนวยการกองช่าง รักษาโยธา	
ตรวจสอบ	
เลขาธิการ อบ.จ. 0243	
อนุมัติ	
นายสมรัตน์ เขื่อนศิริ ผู้บัญชาการเรือนจำอำเภอสีคิ้ว	
นางสาวสราวุธ เรืองขันธ์ทิ นักวิชาการชำนาญการ	
นายสมการ ส้มระยี่	
แบบเสร็จ 1/15	
รับผิดชอบ	
แผนที่	จำนวน
A-01	1-5

ສາມສະໄໝປັດໄຈການ



รายละเอียดโครงการ	
โครงการทำสวนถนน ลดขยะบริเวณด้านหน้า อาคารสำนักงานและบริเวณ กำแพงโรงเรียนเจ้าอาวาสวัด จ.มวกเหล็ก	
แบบแสดง	
แผนผังของงาน	
ที่ตั้งโครงการ	
เนื้อที่จำทำมาคือกี่ไร่	
จ.มวกเหล็ก	
ตัวร่าง	
นายสมชาย สุ่มเย็น เจ้าหน้าที่เทศาภิบาลจังหวัด	
งานวิศวกรรม/เขียนแบบ	
นายอภิสิทธิ์ ศรีเมือง นายสุวิทย์ กิจเจริญ วิศวกรโยธา	
เลขทะเบียน รย. 31556	
ตัวร่าง	
นายอภิสิทธิ์ กิจเจริญ หัวหน้าช่างเขียนแบบและก่อสร้าง	
ตัวร่าง	
นางสุวิทย์ กิจเจริญ ผู้อำนวยการกองช่าง วิศวกรรมโยธา	
เลขทะเบียน สม. 0243	
เก็บมอบ	
นางสาวสาวิดา เชื้อสันทิก นักบริหารงานวิชาการ	
อนุมัติ	
นายสมชาย สุ่มเย็น	
ผู้บัญชาการเรือนจำจังหวัด	
มาตราส่วน	
แบบเสร็จ 1/65	
วันเดือนปี	
แผนที่	จำนวน
A-02	2-5

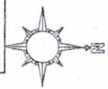


รายการประกอบแบบ

1. หาด DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
2. ถูผิวผิวรองเสริมและผิวไหล่ทางเดิมด้วยวัสดุผิวรองเสริมที่เลือกใช้โครงสร้างทาง ให้ผิว SKIN PATCHING ให้เรียบเรียบร้อย
3. ปรับระดับผิวรองเสริมและผิวไหล่ทางให้เรียบผิวระดับเดิมกับผิวเดิม ก่อนที่จะผิวรองเสริม
4. ทาสี TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทาสีผิวรองเสริมและผิวไหล่ทางให้เรียบผิวระดับเดิมกับผิวเดิม ก่อนที่จะผิวรองเสริม
6. ทาสีผิวรองเสริมและผิวไหล่ทางให้เรียบผิวระดับเดิมกับผิวเดิม ก่อนที่จะผิวรองเสริม
7. ผิวรองเสริมและผิวไหล่ทางให้เรียบผิวระดับเดิมกับผิวเดิม ก่อนที่จะผิวรองเสริม
8. ผิวรองเสริมและผิวไหล่ทางให้เรียบผิวระดับเดิมกับผิวเดิม ก่อนที่จะผิวรองเสริม
9. ผิวรองเสริมและผิวไหล่ทางให้เรียบผิวระดับเดิมกับผิวเดิม ก่อนที่จะผิวรองเสริม
10. ผิวรองเสริมและผิวไหล่ทางให้เรียบผิวระดับเดิมกับผิวเดิม ก่อนที่จะผิวรองเสริม
11. ผิวรองเสริมและผิวไหล่ทางให้เรียบผิวระดับเดิมกับผิวเดิม ก่อนที่จะผิวรองเสริม
12. ผิวรองเสริมและผิวไหล่ทางให้เรียบผิวระดับเดิมกับผิวเดิม ก่อนที่จะผิวรองเสริม

ข้อกำหนดในการใช้วัสดุและอุปกรณ์

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวทางและผิวไหล่ทาง ASPHALTIC CONCRETE	อ้างถึง มาตรฐานงานก่อสร้างผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE มทพ. 230-2545
2	TACK COAT	อ้างถึง มาตรฐานงานทาผิวรองเสริม (TACK COAT) มทพ. 227-2545
3	PRIME COAT	อ้างถึง มาตรฐานงานทาผิวรองเสริม (PRIME COAT) มทพ. 225-2545
4	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างถึง มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร



รายละเอียดโครงการ

โครงการก่อสร้างถนน
จากตำบลวังยาง ตำบลวังยาง
อำเภอวังยาง จังหวัดสุราษฎร์ธานี
งบประมาณปี 2565

แบบร่าง

ผู้จัดทำแบบร่าง

ชื่อหน่วยงาน

ชื่อหน่วยงาน

ชื่อหน่วยงาน

ชื่อหน่วยงาน

ชื่อหน่วยงาน

ชื่อหน่วยงาน

ชื่อหน่วยงาน

ชื่อหน่วยงาน

ชื่อหน่วยงาน

ชื่อหน่วยงาน

ชื่อหน่วยงาน

ชื่อหน่วยงาน

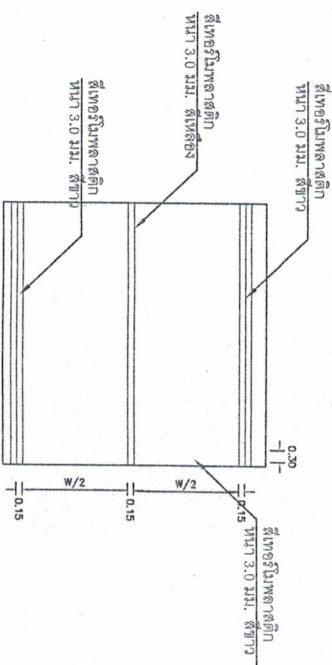
โครงการก่อสร้างถนนลาดยางบริเวณด้านหน้าอาคารอำนวยการและรอบกำแพงโรงเรียนจ่า เรือนจำอำเภอสีคิ้ว นครราชสีมา

1. วิธีดำเนินการจัดทำ

- 1.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่ทำการตีเส้นหรือเครื่องหมายจราจรจะต้องสะอาดและแห้ง
ต้องไม่ทำบนผิวทางที่ลื่นกรก มีฝุ่นจับ หรือสิ่งแปลกปลอมติดอยู่ใด และไม่ต้องทำไปบนวัสดุจราจรเดิมที่ชำรุด
การลงวัสดุรองพื้น ต้องใช้วิธีพ่นเพื่อให้วัสดุติดแน่นกับผิวจราจรเดิม โดยไม่ต้องใช้การเย็บตัวและ
เปลี่ยนสีเดิม การวัดรองพื้นคง กล่าวคือต้องสอดคล้องกับผิวจราจรที่จะทำงานรวมทั้งบริเวณจะต้องเหมาะสม
ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้จ้างก่อน ในการนี้เครื่องจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรือรูปแบบที่ถูกต้อง
ขอขออนุญาตขอไปการรถเครื่องหมายจราจรเดิมออกโดยผู้ใช้ เครื่องจักรกลกับเครื่องหมายจราจรที่จะทำขึ้นใหม่ ผู้รับจ้างหน้าทำ
1.2 ในการนี้ให้ส่งจราจรหรือเครื่องหมายจราจรแบบผิวทางก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทาง
แล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์
- 1.3 การเตรียมวัสดุเทอโรพลาสติก : เพื่อป้องกันมิให้สัตว์เพี้ยนหรือเกิดการแตกประของเทอโรพลาสติก
เนื่องจากความร้อน สูงเกินกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ ต้องใช้ วัสดุเทอโรพลาสติกให้เพียงพอกับความร้อนในடைสัมผัส
การกวนอยู่ตลอดเวลาจะต้องไม่ให้ความร้อนสูงกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ไม่ว่าจะใดๆ เมื่อวัสดุเหลวแล้วจะต้องรีบใช้
ทันทีห้ามมิให้น้ำ วัสดุเทอโรพลาสติกที่หลอมเหลวอยู่นานเกิน 6 ชั่วโมงมาใช้งาน
- 1.4 การเตรียมเครื่องมือ : ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำงาน ปริมาณ
ของวัสดุที่ต้องอยู่ในกรอบขอบข่ายที่ผู้ผลิตกำหนดไว้หากมีการทำงานกว่าหนึ่งชั้นขึ้นไปต้องขอให้ชั้นแรกแห้งเสียก่อน
2. ข้อกำหนดคุณสมบัติ
- 2.1 สีจราจร (Traffic Paint) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจำทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น เป็นผลิตภัณฑ์ที่จำหน่ายในประเทศไทย
ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 415 สีจราจร ชนิดที่ 2
- 2.2 วัสดุเทอโรพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอโรพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น รีด หรือ
ปาดจาก เป็นผลิตภัณฑ์ที่จำหน่ายในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมาย มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 542 วัสดุเทอโรพลาสติก
ระดับ 1 ซึ่งมีคุณสมบัติและอัตราส่วนของสีจราจรในส่วนผสมไม่น้อยกว่า 20% โดยน้ำหนักรวมทั้งใช้ระบบเส้นเทอโรพลาสติก
สะท้อนแสงในอัตราส่วน 400-500 กรัมต่อตารางเมตร
- 2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเพื่อให้เกิดความสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ทำในประเทศไทย
ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 543 ใช้ผลิตภัณฑ์ที่
- 2.4 วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาเคมีที่ใช้บนผิวทางก่อนทำเครื่องหมาย จราจรเพื่อช่วยการยึดเกาะระหว่าง
วัสดุทำเครื่องหมายจราจรกับผิวทางมีคุณสมบัติตามที่ผู้ผลิตวัสดุเทอโรพลาสติกกำหนด
3. การตรวจวัดคุณสมบัติของเครื่องหมายจราจร
- 3.1 ความหนา ในระหว่างปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในบริเวณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร
อย่างน้อย 3 ค่า คือ 1 ครั้ง โดยใช้เครื่องมือเทียบวางรับในแนวที่ เครื่องตีเส้นจะผ่าน เมื่อพ่นเสร็จแล้วปาดวัสดุไปบนโลหะนั้นแล้ว
ให้นำมาวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรดังนี้
(1) สีจราจร (Traffic Paint) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.20 มิลลิเมตร
(2) วัสดุเทอโรพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนา
ไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือน้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์กำหนดคุณสมบัติของผิวจราจร

รายการที่กำหนด	สีจราจร	วัสดุรองพื้นพลาสติก
1. วัสดุ 1.1 ขี้เถ้าแฉก 1.2 ทรายกลบ	หน้า 415-2541 ชนิดที่ 2 พ่น	หน้า 542-2530 ชนิดที่ 1 พ่น วัสดุพลาสติก
2. เครื่องมือที่ใช้ในการตรวจวัดความหนา 2.1 เครื่องวัด ความหนา 2.2 ยี่ห้อที่ใช้วัด (ใช้ราคาซื้อ) กก./ตร.ม.	≥ 0.2 ≥ 400	≥ 3.0 ≥ 3.0 ≥ 400
3. เครื่องมือที่ใช้ในการวัดสีจราจร (ใช้ราคาซื้อ) 3.1 เครื่องวัดสีจราจร 3.2 เครื่องวัดสีจราจร (ใช้ราคาซื้อ) . mod. x . m ⁻² 3.2.1 เครื่องวัดสีจราจร (ใช้ราคาซื้อ) . mod. x . m ⁻² 3.2.2 เครื่องวัดสีจราจร (ใช้ราคาซื้อ) . mod. x . m ⁻²	≥ 0.2 ≥ 300 ≥ 200	≥ 0.3 ≥ 300 ≥ 200
4. เครื่องมือที่ใช้ในการวัดสีจราจร (ใช้ราคาซื้อ) 4.1 เครื่องวัดสีจราจร (ใช้ราคาซื้อ) . mod. x . m ⁻² 4.1.1 เครื่องวัดสีจราจร (ใช้ราคาซื้อ) . mod. x . m ⁻² 4.1.2 เครื่องวัดสีจราจร (ใช้ราคาซื้อ) . mod. x . m ⁻²	≥ 0.2 ≥ 300 ≥ 200	≥ 0.3 ≥ 300 ≥ 200
5. เครื่องมือที่ใช้ในการวัดสีจราจร (ใช้ราคาซื้อ)	≥ 0.2 ≥ 300 ≥ 200	≥ 0.3 ≥ 300 ≥ 200



ขยายการตีเส้นจราจร

รายละเอียดโครงการ

โครงการก่อสร้างถนน
ลาดยางบริเวณด้านหน้า
อาคารอำนวยการและรอบ
กำแพงโรงเรียนจ่าอำเภอสีคิ้ว
นครราชสีมา

แบบแสดง

ชื่อโครงการ
ที่ตั้งโครงการ

ชื่อหน่วยงานก่อสร้าง

จำนวนวันที่

จำนวนวันที่

จำนวนวันที่

จำนวนวันที่

จำนวนวันที่

จำนวนวันที่

จำนวนวันที่

จำนวนวันที่

จำนวนวันที่

จำนวนวันที่

จำนวนวันที่

จำนวนวันที่

จำนวนวันที่

จำนวนวันที่

